

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИСТОРИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра всеобщей истории, археологии и документоведения

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему:

**Влияние экономики России и Китая на экономику
Монголии**

Работа допущена к защите
Зав. кафедрой, к.и.н., доцент
_____ В.М. Дамдынчап
« ____ » _____ 2020 г.

студента 4 курса 3 группы очной
формы обучения
направления подготовки 41.03.01
Зарубежное регионоведение
профиль «Азиатские исследования»
(Центральная Азия)
Монгуш Ай-Суу

(подпись)

Работа защищена
« ____ » _____ 2020 г.
С оценкой _____
Председатель ГЭК _____
(подпись)

Научный руководитель: к.и.н.,
доцент кафедры всеобщей истории и
археологии Дыртык-оол Анна Оюновна

(подпись)

Члены комиссии _____

(подписи)

Кызыл – 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА РОССИИ, КИТАЯ И МОНГОЛИИ	12
1.1. Характеристика торгово-экономических отношений России и Китая.....	12
1.2. Экономика Монголии	18
1.3. Межгосударственные отношения России и Монголии.....	29
1.4. Экономический коридор «Россия - Монголия - Китай».....	34
ГЛАВА 2. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА «РОССИЯ - МОНГОЛИЯ - КИТАЙ»	55
2.1. Монголия - стратегический партнер России	55
2.2. Проблемы и перспективы внешнеторгового сотрудничества России и Монголии	59
2.3. Таможенное сотрудничество России и Китая.....	65
2.4. Товарооборот между Монголией и Китаем	72
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	74
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	79

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Правительство Китая предпринимает невероятные усилия, чтобы сдержать эпидемию коронавируса. В конце 2019 года более 60 млн. человек были отправлены на карантин, большая часть промышленных предприятий замерли. Экономика страны, оказалась перед лицом жестоких испытаний.

Рост ВВП Китая в четвертом квартале 2019 года составил 6%, это самые медленные темпы с 1992 года.¹

Вспышка новой эпидемии коронавируса нанесла серьезный удар по китайской экономике, поэтому она начала распространяться на другие страны и регионы, вызывая шок и панику.

Заккрытие компаний в Китае прервало цепочку поставок, что сказалось на мировой экономике. Китай играет решающую роль в сотрудничестве в мировом производстве. Карантинные меры нарушают производственно-сбытовые связи, мешают восстановлению производства, прекращают поставки сырья и сбыт продукции.

Китай является важным игроком в азиатском регионе и основным источником спроса. Япония и Корея в начале 2020 года. Они уже страдают от падения торговли.

Недостаток китайского спроса оказывает давление на экономики Европы и Соединенных Штатов, потому что Китай является их крупнейшим импортером.

Последствия китайского коронавируса уже отрицательны в различных секторах, и ни один эксперт не может их полностью предсказать. Организация экономического сотрудничества и развития называет вирус самой большой угрозой для мировой экономики после финансового кризиса.

¹ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

Международное энергетическое агентство отмечает падение мирового спроса на нефть и прогнозирует, что этот спад будет самым сильным за последние десять лет. Китай является крупнейшим импортером нефти в мире. Сбои в производственных циклах, транспортировка оказывают давление на спрос.

Закрытие предприятий по принудительному отпуску затрагивает компании по всему миру, в том числе такие гиганты, как Apple и Nissan.

Foxconn, производственный партнер Apple в Китае, сталкивается с остановкой производства.

Крупные компании в автомобильной промышленности, в том числе Nissan и Hyundai, временно закрыли заводы за пределами Китая из-за прекращения поставок деталей и компонентов.

Доходы авиакомпаний падают из-за отмены рейсов. Международная организация гражданской авиации ИКАО прогнозирует сокращение мировых доходов от 4 до 5 млрд долларов.

Китайский коронавирус поразил индустрию туризма. Спортивные мероприятия, выставки, бизнес-форумы отменяются.

Март 2020 года стал катастрофой для российской экономики, и правительство все еще ищет слова утешения.

Пандемия коронавируса уже стала серьезным ударом по всей мировой экономике. Известие о том, что коронавирус распространяется на все новые страны, только усиливает страхи.

В то же время официальный Пекин полон оптимизма, пообещав справиться со спадом производства на «глобальной фабрике». Между тем из Китая поступают разрозненные сообщения о том, что многие компании еще не начали работать после задержания. В первую очередь это касается автосборочных заводов, производителей электроники и широкого спектра комплектующих.

Конечно, последствия системного сбоя мировой экономики не проявятся в одночасье. Это займет от нескольких недель до нескольких

месяцев. Скорее всего, мы увидим слабые отчеты многих крупных компаний за первый квартал, что неизбежно окажет давление на дальнейшую цену их акций.

Таким образом, влияние экономик России и Китая оказывает очень сильное влияние на экономику Монголии, чтобы предотвратить нехватку продовольствия в Монголии, предлагается обнулить импортные пошлины и НДС на рис, сахар и растительное масло с 1 марта по 30 июня 2020 года.

«Распространение коронавируса угрожает миру. Перед лицом риска мы должны предотвратить нехватку продовольствия в стране. До тех пор, пока законопроект не будет одобрен парламентом, импортеры не будут платить импортные пошлины, а после принятия закона они будут освобождены от импортных пошлин и НДС. На заседании правительства было принято решение подготовить продукты питания. Там не будет нехватки продовольствия. Люди покупают продукты. Мы боимся, что это приведет к повышению цен, - заявил министр пищевой, сельскохозяйственной и легкой промышленности Чултамин Улан.

Обратите внимание, что в Монголии случай нового типа коронавируса еще не зарегистрирован. Но поскольку страна граничит с Китаем, где вспыхнула пневмония COVID-19, она принимает жесткие меры для предотвращения этой болезни. В Монголии все учебные заведения были закрыты до 30 марта, в частности были закрыты государственные границы с Китаем.

Степень научной разработанности исследования. Экономические отношения между Россией и Китаем часто являются предметом исследований российских и зарубежных экономистов, но их международно-правовые аспекты в современных журналах представлены сравнительно небольшим количеством работ - это научные статьи и диссертационные исследования, монографии. Например, докторская диссертация посвящена анализ международно-правовых аспектов членства в региональной организации, которая также участвует в экономическом взаимодействии

заинтересованных стран Попова, «Международно-правовые аспекты членства государств в Шанхайской организации сотрудничества» (2009 г.), монография Б.Н. Кузика и М.Л. Титаренко "Китай - Россия 2050: стратегия общего развития" (2006), научная статья А.Ю. Баранов «ШОС: будущее и перспективы российско-китайского сотрудничества», «ШОС: долгосрочные перспективы роста», диссертационное исследование Джин Дасин, «Международно-правовые проблемы, добрососедские отношения между Россией и Китаем. "

Историография:

Исследование проводилось ведущими специалистами в области международных экономических отношений. Среди них особое место занимают российские исследователи: Бородавкин А.Н., Воскресенский А.Д., Галенович Ю.М., Гельбрас В.Г., Девятков А.П., Жулин Ю.А., Ишаев В.И., Козловский Е.А., Комиссина И.Н., Кузнецов В.Н., Кузык В.Н., Михеев В.А., Наумов И.Н., Николаева Л.Г., Островский А.Н., Попов В.В., Рогачев И.А., Рыбалкина В.Е., Селищев А.С., Селищев Н.А., Титаренко М.Л., Яковец Ю.В., Ясин Е.Л. Другой. Чтобы раскрыть эту тему, были также изучены и использованы работы зарубежных исследователей: Лин Ифу, Цай Фан, Ли Чжоу, Чжоу Синьчэн и Фен Шаолей.

Исследовательская база состоит из международных соглашений по аспектам торгово-экономического сотрудничества между странами, статистики Федеральной таможенной службы, а также Международного валютного фонда и периодических изданий.

Нормативной основой исследования являются Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс Таможенного союза, Гражданский кодекс Российской Федерации, решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» Федеральный закон от 27

ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Федерации» из России и т. д.

Объектом исследования являются экономики Китая, России и Монголии.

Предметом исследования выступают теоретические и практические вопросы, непосредственно связанные с реализацией торгово-экономического и инвестиционного влияния экономики Китая и России на экономику Монголии.

Целью выпускной квалификационной работы является комплексное исследование международного и экономического взаимодействия России и Китая на уровне международных организаций и межгосударственном уровне, а также анализ российско-монгольского внешнеторгового сотрудничества и выявление современных тенденций, проблем и перспектив развития.

Достижение указанной цели обусловило необходимость постановки и решения **следующих задач:**

- 1) Исследовать исторический аспект сотрудничества России, Китая и Монголии в рамках XX века;
- 2) Изучить существующие нормативные акты, связанные с экономическим и политическим сотрудничеством Китая, России и Монголии;
- 3) Дать характеристику торгово-экономическим отношениям России, Китая и Монголии, выявить и рассмотреть их специфику;
- 4) Сформулировать и аргументировать предложения по совершенствованию механизма экономического взаимодействия между тремя странами;
- 5) Проанализировать проблемы и перспективы внешнеторгового сотрудничества России и Монголии.

Методологическую основу исследования составляет комплекс мер научного познания, среди которых сравнительно-сопоставительный и исторический методы.

При написании работы были использованы следующие **методы исследования: Наблюдение. Сравнение. Описание. Статистические методы.**

- Процесс познания зависит от подхода к исследованию. Особенность исследования регионоведения интегральный подход.
- Научный подход регионоведения включает в себя территориальный, типологический, исторический, этно-культурный, поведенческий.

Методологическая основа исследования. При написании первой главы «Стратегическая необходимость социально-экономического партнерства России, Китая и Монголии» наряду с историческим анализом стратегических процессов, использованы социологические и статистические методы, а также методы политической науки. Системный подход позволяет рассматривать развитие социально-экономического партнерства в единстве и взаимосвязи с государственной политикой и глобальными, а также внутривнутриполитическими процессами.

В теоретическом плане исследование базируется в условиях нарастающих глобальных экономических войн для многих стран на первое место выходит сотрудничество на региональном уровне. В этой связи в России, которая уже несколько лет находится под гнетом западных санкций, особое внимание стали уделять восточному направлению, в первую очередь сотрудничеству с Китаем. Кроме того, в современной российской концепции развития внешнеэкономического взаимодействия в Азиатском регионе нашлось место и Монголии, которую большинство специалистов не склонны видеть в ранге развитых государств еще очень долгое время.

Среди методов, используемых во второй главе, следует выделить историко-динамический и сравнительно-исторический методы. Использование историко-динамического метода позволяет

систематизировать обширный фактический материал, имеющийся по проблемам влияния экономики Китая и России на экономику Монголии, проследить эволюцию экономических отношений в Китае, России, Монголии в исторической ретроспективе. Сравнительно-исторический метод позволяет проследить трансформацию экономики Китая, России и Монголии в рассматриваемую в исследовании, выявить особенности современных экономических тенденций в Китае, России, Монголии а также специфику политики трех стран по внешней экономике в целом.

В целом при написании работы были использованы общенаучные и специальные методы. Одним из важных направлений метода регионоведческих (страноведческих) исследований является анализ социально-экономической составляющей, и в то же время важным инструментом региональной политики. С данным методом исследования выявлены проблемы и способы урегулирования экономических отношений трех стран, которые связаны с описанием подходов исследуемых стран к межстрановой экономике, законодательств КНР, РФ и Монголии.

Сравнительный метод позволяет выявить влияние экономики в данный исторический период по сравнению с предыдущими периодами развития Китая, России и Монголии.

Статистический и описательный методы предоставляют фактический материал на протяжении длительного исторического периода, и позволяет выявить характерные черты существующих тенденций в исторической перспективе.

Теоретический: анализ, синтез и обзор отобранной литературы.

Научная новизна исследования заключается в том, что автор провел комплексное исследование международного сотрудничества между государствами (Российская Федерация и Китайская Народная Республика и Монголия) в области социально-экономического, политического, коммерческого и таможенного сотрудничества, в рамках которого:

- определены основные направления торгово-экономического и таможенного сотрудничества России и Китая;

- Выявлены проблемные факторы, препятствующие дальнейшему развитию торгово-транспортных отношений между Россией, Китаем и Монголией, в том числе непропорциональный характер взаимной коммерческой структуры, так называемая «серая таможня», низкое качество двусторонних коммерческих товаров, несовершенная инфраструктура для внешнеэкономической деятельности, включая транспортные, информационные и сетевые услуги, эффективность таможенного оформления;

- были определены причины ограниченных инвестиций в российскую экономику, в том числе неполное российское законодательство и отсутствие стимулов для инвесторов.

- установлено влияние мирового экономического кризиса на развитие экономического сотрудничества между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Положения, выносимые на защиту. Следующие положения окончательной квалификации для защиты представлены во время курса:

- 1) рассматриваются приоритетные направления и формы экономического сотрудничества России и Китая в XXI веке;

- 2) Было показано, что международное сотрудничество между Россией и Китаем становится все более важным в контексте глобализации мировой экономики и роста международной торговли.

- 3) выявлены и обоснованы проблемы развития международного сотрудничества в сфере торгово-экономических отношений;

- 4) Предложены основные направления и рекомендации по развитию международного таможенного сотрудничества.

Структура работы. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, разделенных на параграфы, заключения, библиографического списка и приложений.

Практический смысл работы заключается в следующем: выводы, сделанные из аналитической работы, завершат рамки отношений между Россией и Монголией, что важно для дальнейшей стратегии сотрудничества между странами.

ГЛАВА 1. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА РОССИИ, КИТАЯ И МОНГОЛИИ

1.1. Характеристика торгово-экономических отношений России и Китая

Вполне вероятно, что Китай, чья экономика официально признана первой в мире экономикой с точки зрения ВВП, в мире возрождающейся многополярности, вполне может стать новым центром силы, особенно в Тихоокеанском регионе.

Для России Китай является очень важным партнером, учитывая нестабильную ситуацию в отношениях с западными странами. Ключевая задача - гармонично соединить производственную и технологическую мощь Китая со способностью русской культуры сочетать гуманизм с техническим прогрессом и находить необычные решения.

Большое внимание было уделено визиту китайского лидера на Парад Победы 9 мая 2015 года, а также подписанию ряда соглашений между сторонами в предыдущие дни: от стратегических до экономических и инвестиционных. Кроме того, возрождение Великого шелкового пути должно стать стимулом для развития российско-китайских отношений и всего евразийского континента. Уже известно, что основной транспортный маршрут в пределах Экономического коридора Шелкового пути пройдет через Москву и закончится в Роттердаме, и проект оценивается в 242 миллиарда долларов.

Основа торгово-экономических отношений между Россией и Китаем была заложена еще в древности, и сотрудничество этих стран продолжает динамично развиваться. История развития экономических и таможенных отношений очень актуальна в свете недавнего углубления и расширения сотрудничества между Россией и Китаем, не зная истоков отношений, невозможно двигаться в будущее.

Россия также сотрудничает с Китаем по многочисленным проектам, в том числе по БРИКС, АТЭС, ШОС, а также по военному сотрудничеству под эгидой Организации Договора о коллективной безопасности. Для Китая Россия сегодня является партнером в борьбе с американскими интригами и гарантом общей стабильности в стране. И в этом смысле сложно сказать, для кого и кого важнее: Китай для России или Россия для Китая. Поскольку этот политико-экономический и экономический союз формируется в соответствии с объективными потребностями двух стран и представляет собой очень динамичный и мощный центр силы, он становится новым центром мира, где Иран, Индия, Бразилия, Южная Африка и многие другие страны они тянут себя. Наивысший уровень партнерства характеризуется сотрудничеством между таможенными службами России и Китая по обмену информацией, таможенной статистике и контролю за таможенной стоимостью товаров.²

В ходе 15-й очередной встречи глав правительств России и Китая в 2010 году между Федеральной таможенной службой и Главным таможенным управлением Китайской Народной Республики был подписан меморандум об укреплении сотрудничества в области защиты прав интеллектуальной собственности.

Этому предшествовала плодотворная работа созданной российско-китайской комиссии по таможенному сотрудничеству, динамику которой определяют деятельность различных рабочих групп по сотрудничеству в области защиты прав интеллектуальной собственности, а также рабочих групп по стандартизации, метрологии, сертификации, использованию и развитие лесных ресурсов, трансграничное и межрегиональное сотрудничество, в области продовольственной инспекции и безопасности и т. д.

² Фан Т. Проблемы и перспективы энергетического сотрудничества между Россией и Китаем // Власть. 2016. № 8 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-energeticheskogo-sotrudnichestva-mezhdu-rossiey-i-kitaem> (дата обращения: 06.03.2020).

Развитие торговых отношений между Россией и Китаем с древних времен до XIX века с целью выстраивания современных российско-китайских отношений невозможно без анализа предыдущих отношений между странами.³

Первый военный конфликт между Россией и Китаем произошел в 1650 году. Традиционные концепции официальной китайской историографии, а именно концепция неоспоримого превосходства китайской цивилизации над окружающими «варварскими» народами, интерпретировали китайскую агрессию в Амурской области как «умиротворение» русских. Однако отношения между странами стали дружественными, и до конца 17-го века и у России, и у Китая была необходимость узаконить свои отношения, то есть оформить их контрактом. После Нерчинского договора 1689 года Россия была вынуждена уступить свои владения на левом и правом берегу Амура Китайской империи. Это привело к обмену территориями, который для государственной казны российского государства теряет свое экономическое значение для прибыльной торговли с Китаем, которую Петр I ставит под контроль государства. Тем не менее, территориальный вопрос оставался спорным и был решен только в 19 веке, прежде чем территория фактически стала буферизированной и нейтральной, и не было даже формального демаркации границы.⁴

Было установлено, что дух товарищества российско-китайских отношений закладывает фундамент для устранения всех противоречий во имя торговли. Китайская сторона согласилась подписать договоры, а Россия заключила

³ Клименко А.Ф. Россия и Китай в системе безопасности Северо-Восточной Азии // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. № 19 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-v-sisteme-bezopasnosti-severo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 06.03.2020).

⁴ Каменкова В. С. - Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / под ред. В. С. Каменкова. М., 2005. С. 48.

невыгодный мир в Нерчинске. Экономика была выше политических амбиций.

По мнению отечественных экспертов, Нерчинский договор не соответствовал международному праву в правовом плане. Географические определения в тексте контракта являются расплывчатыми, неполными, а также общая природа; Стороны не обменивались региональными картами или ратификационными грамотами. Тексты на двух языках не идентичны.⁵

Однако это соглашение действительно определяло возможность предельных колебаний в зависимости от конкретного развития других (главным образом военных и экономических) факторов в рамках многофакторного баланса.

В начале XVIII века платформа для функционирования российско-китайских отношений переместилась в Центральную Азию из-за геополитических изменений в регионе, в частности, из-за участия других стран на границе с Россией на юге (Казахстан) во внешней торговле.

Буринский договор 1727 года установил новую границу, а Кяхтинский договор, заключенный в том же году, стал основой политических и торговых отношений между Российской и Китайской империями, а также первой попыткой достичь баланса после Нерчинского договора. Российская империя перенесла землю из северной Монголии в Китай, но получила право на создание нового торгового центра для русско-китайской торговли. В конце восемнадцатого и начале девятнадцатого веков торговля Китайской империи с внешним миром приобрела новое измерение, что привело к множеству серьезных военно-политических столкновений, например, серии опиумных войн. Эти потрясения значительно повлияли на развитие китайской торговли. Когда китайская империя вышла под давлением западных держав, успешная

⁵ Андрейчук Е.Л., Лизунов Н.С. Перспективы развития торгового оборота между Россией и Китаем // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2012. № 3 (60) [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-razvitiya-torgovogo-oborota-mezhdu-rossiyei-i-kitaem> (дата обращения: 16.02.2020).

политика России в Центральной Азии, включая Казахстан, позволила ей получить новые возможности, подписав ряд договоров с Китаем. развивать деловые контакты в этом регионе.

Растущее значение Китая для экономики российского государства побудило российскую дипломатию выполнить ряд других дипломатических миссий в Пекине, и в ходе переговоров были подписаны последующие соглашения, регулирующие торговые отношения. В 1860 году был заключен Пекинский договор, согласно которому уссурийская территория и ряд преимуществ в Китае были переданы России. А в 1861 году был подписан Кульджинский мирный договор. Российские торговцы имели право ввозить товары в китайские города Чугучак и Кулджу, вести там торговлю и иметь постоянные торговые представительства (дворы) со складами. Были также российские консульства, отвечающие за русско-китайскую торговлю.⁶

Конец XIX века ознаменовался серией побед на политической арене между Россией и Китаем. Россия, которая имела свою точку зрения на Порт-Артур, поддержала «тройное вмешательство», которое помогло Китаю избежать аннексии полуострова Ляодун. В результате Россия арендовала Порт-Артур, Далянь, на полуостров Ляодун на 25 лет. Порт-Артур закрывается для звонков со всех судов, кроме русского и китайского.

В 1895 году Россия предоставила Пекину кредиты на 150 миллионов рублей под 4% годовых. Соглашение содержало обязательство Китая не принимать иностранный контроль над своими финансами, если Россия не участвовала в нем. В конце 1895 года по инициативе Витте был основан русско-китайский банк. 8 сентября 1896 года было подписано концессионное соглашение между правительством Китая и российско-китайским банком о

⁶ Клименко А.Ф. Россия и Китай в системе безопасности Северо-Восточной Азии // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. № 19 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-v-sisteme-bezopasnosti-severo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 23.01.2020).

строительстве Китайской Восточной железной дороги. Компания CER получила полосу земли по пути, которая прошла под его юрисдикцией.⁷

Наивысшей точкой подъёма экономической активности на Дальнем Востоке явилось строительство Транссибирской магистрали через территорию Китая. Или, как её ещё называли, Великий Сибирский Путь – железная дорога, соединяющая западные регионы страны с крупнейшими дальневосточными городами. Днём рождения магистрали считается 30 марта 1891 года, когда был издан императорский указ о закладке «Великого сибирского пути». Движение поездов по Транссибу началось 21 октября 1901 года, после того как было уложено «золотое звено» на последнем участке строительства Китайско-Восточной железной дороги. На сегодняшний день транссибирская магистраль соединяет Европейскую часть, Урал, Сибирь и Дальний Восток России, то есть российские западные, северные и южные порты, а также железнодорожные выходы в Европу (Санкт-Петербург, Мурманск, Новороссийск), с тихоокеанскими портами и железнодорожными выходами в Азию (Владивосток, Находка, Забайкальск).⁸

Проанализировав все основные соглашения и договоры, заключенные между Россией и Китаем, мы можем проследить, как изменились отношения между этими двумя странами.

Для России основными факторами развития отношений с Китаем были экономические факторы, а для Китая – политические отношения в Центральной Азии. Эта модель отношений между Россией и Китаем охватывает период с начала 17 до середины 19 века. Типологически его можно классифицировать как смешанную модель, когда при сходстве

⁷ Портяков В.Я. РОССИЯ, ИНДИЯ И КИТАЙ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ И ТОРГОВЛЕ В 2014—2015 гг. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2015. № 20 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-indiya-i-kitay-v-mirovoy-ekonomike-i-torgovle-v-2014-2015-gg> (дата обращения: 03.12.2019).

⁸ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 03.12.2019).

социально-экономических параметров обеих стран различия в цивилизации оказали значительное влияние на характер их взаимоотношений.⁹

История отношений между Россией и Китаем, как политическая, так и экономическая, сложна и противоречива, однако мы можем сделать вывод, что эти отношения всегда были плодотворными, даже в периоды спада и охлаждения. Китай и Россия были, останутся и будут надежными союзниками.

1.2. Экономика Монголии

Экономика Монголии развивается наиболее динамично из всех стран мира; государство кажется, пожалуй, самым перспективным рынком сбыта не только в Северо-Восточной Азии, но и во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Эксперты Всемирного банка, Международного валютного фонда, Frontier Securities и других международных организаций причисляют Монголию к числу стран, которые будут развиваться самыми высокими темпами в краткосрочной перспективе. По мнению экспертов Всемирного банка, в ближайшие десять лет экономика Монголии будет расти в среднем на 15% в год.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИКИ МОНГОЛИИ

Показатель	Значение	Период
Объем ВВП	13.5 USD млрд.	2019
Годовой темп роста ВВП	5.1 %	4 кв./19
Темпы роста ВВП	6.1 %	1 кв./18

⁹ Баранов А.Ю. ШОС: будущее и перспективы российско-китайского сотрудничества // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. 2010. № 1 (72) [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/shos-budushee-i-perspektivy-rossiysko-kitayskogo-sotrudnichestva> (дата обращения: 06.11.2019).

ВВП на душу населения	4198 USD	2018
Уровень инфляции за год	6.4 %	мар. 2020
Процентная ставка	9 %	апр. 2020
Уровень безработицы	8.1 %	4 кв./19
Зарботная плата	1166 MNT тыс./ месяц 418.575 USD/мес	3 кв./19
Торговый баланс	-146 USD млн. -0.146 млрд. USD	мар. 2020
Текущий баланс	-277 USD млн. -0.277 млрд. USD	январ. 2020
Международные валютные резервы	4016 USD млн. 4.016 млрд. USD	ноя. 2019

ПОКАЗАТЕЛИ ВВП

Показатель	Значение	Период
Объем ВВП	13.5 USD млрд.	2019
Годовой темп роста ВВП	5.1 %	4 кв./19
Темпы роста ВВП	6.1 %	1 кв./18
ВВП на душу населения	4198 USD	2018
Валовой Национальный Продукт	28564176 MNT млн. 10.254 млрд. USD	2018
ВВП в сопоставимых ценах	5383315 MNT млн. 1.933 млрд. USD	4 кв./19

ВВП на душу населения ППС	12209 USD	2018
ВВП от сельского хозяйства	601899 MNT млн. 0.216 млрд. USD	4 кв./19
ВВП от строительства	336902 MNT млн. 0.121 млрд. USD	4 кв./19
ВВП от производства	547603 MNT млн. 0.197 млрд. USD	4 кв./19
ВВП от горнодобывающей промышленности	1073578 MNT млн. 0.385 млрд. USD	4 кв./19
ВВП от сферы услуг	958247 MNT млн. 0.344 млрд. USD	4 кв./19
ВВП от транспорта	564840 MNT млн. 0.203 млрд. USD	4 кв./19
ВВП от коммунальных услуг	109162 MNT млн. 0.039 млрд. USD	4 кв./19

БЮДЖЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Значение	Период
<u>Государственный долг к ВВП</u>	55 %	2018
<u>Государственный бюджет</u>	627771 MNT млн. 0.225 млрд. USD	дек. 2019
<u>Государственные расходы</u>	812408 MNT млн. 0.292 млрд. USD	4 кв./19
<u>Государственные доходы</u>	11936638 MNT млн. 4.285 млрд. USD	дек. 2019
<u>Бюджетные расходы</u>	11429392 MNT млн. 4.103 млрд. USD	дек. 2019

<u>Государственный бюджет от ВВП</u>	-3.4 %	2018
<u>Военные расходы</u>	90 USD млн. 0.09 млрд. USD	2018

ПОКАЗАТЕЛИ ИНФЛЯЦИИ

Показатель	Значение	Период
Индекс потребительских цен CPI	125 инд. п.	фев. 2020
Продовольственная инфляция	10.5 %	мар. 2020
Уровень инфляции за год	6.4 %	мар. 2020
Индекс цен производителей	136 инд. п.	фев. 2020
Уровень инфляции за месяц	0.7 %	мар. 2020
Изменение цен производителей	0.3 %	фев. 2020

ПОКАЗАТЕЛИ ТОРГОВЛИ

Показатель	Значение	Период
Текущий баланс к ВВП	-14.6 %	2018
Торговый баланс	-146 USD млн. -0.146 млрд. USD	мар. 2020
Денежные потоки	-108 USD млн. -0.108 млрд. USD	янв. 2020
Текущий баланс	-277 USD млн. -0.277 млрд. USD	янв. 2020

Экспорт	265 USD млн. 0.265 млрд. USD	мар. 2020
Международная инвестиционная позиция	30677880 USD тыс. 30.678 млрд. USD	4 кв./19
Международные валютные резервы	4016 USD млн. 4.016 млрд. USD	ноя. 2019
Импорт	412 USD млн. 0.412 млрд. USD	мар. 2020

ДЕНЕЖНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Значение	Период
Золотые резервы	17.92 тонн	4 кв./19
Межбанковская процентная ставка	10.84 %	январ. 2020
Процентная ставка	9 %	апр. 2020
Денежная масса M1	3904158 MNT млн. 1.402 млрд. USD	дек. 2019
Денежная масса M2	20833778 MNT млн. 7.479 млрд. USD	дек. 2019
Баланс центрального банка	3525393 MNT млн. 1.266 млрд. USD	дек. 2019
Процентная ставка по вкладам	10.5 %	дек. 2019
Прямые иностранные инвестиции	22312 USD млн. 22.312 млрд. USD	4 кв./19

РЫНОК ТРУДА И ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗРАБОТИЦЫ

Показатель	Значение	Период
Возраст выхода на пенсию мужчин	60	2018
Возраст выхода на пенсию женщин	55	2018
Уровень безработицы	8.1 %	4 кв./19
Заработная плата	1166 MNT тыс./ месяц 418.575 USD/месяц	3 кв./19
Количество трудоустроенного населения	1188440 чел. 1.188 млн. чел.	4 кв./19
Уровень занятости населения	54.2 %	3 кв./19
Уровень экономической активности	60.7 %	4 кв./19
Общая численность безработных	105139 чел. 0.105 млн. чел.	4 кв./19
Зарплата в обрабатывающей промышленности	1196 MNT тыс./мес. 429.345 USD/мес.	3 кв./19

НАЛОГИ

Показатель	Значение	Период
Ставка корпоративного налога	25 %	2020
Ставка подоходного налога	10 %	2019
Налог с продаж	10 %	2020

Ставка социального страхования	26 %	2019
Ставка социального страхования для компаний	14.5 %	2019
Ставка социального страхования работников	11.5 %	2019

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Значение	Период
Добыча сырой нефти	20 BBL/D/1K	дек. 2019
Производство электроэнергии	651 ГВт ч	дек. 2019
Промышленное производство	-25.6 %	мар. 2020
Объем горнодобывающей промышленности	-29.3 %	дек. 2019
Промышленное производство (м/м)	0.6 %	фев. 2020

БИЗНЕС ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Значение	Период
Индекс коррупции	35 инд. п.	2019
Ранг коррупции	106 место	2019
Легкость ведения бизнеса	81 место	2019
Обрабатывающая промышленность	0.3 %	дек. 2019
Индекс конкурентоспособности	52.61 инд. п.	2019
Ранг по конкурентоспособности	102	2019

Таким образом, из анализа статистических данных Монголия, которая долгое время называлась аграрной и животноводческой страной, давно вошла в классификацию индустриальной страны. Хотя в стране нет так называемых крупных промышленных предприятий, это является результатом развития частного сектора. В рамках комплексной промышленной политики в стране начали действовать более 1600 малых и средних предприятий, обеспечивающих сотням людей рабочие места и доходы.

За последние 4 года ВВП страны, несомненно, рос, но развитие страны не может определяться только объемом ВВП. Базовыми показателями являются ожидаемая продолжительность жизни и образование населения. Если половина населения не обеспечена необходимыми возможностями, развитие страны под вопросом.

Также долгосрочная динамика внутренних секторов экономики в целом характеризуется следующими тенденциями. В начальный период индустриализации 80% населения заняты в сельском хозяйстве, 10% в обрабатывающей промышленности (промышленность и строительство) и 10% в сфере услуг. Во время индустриализации доля занятых во вторичном секторе увеличивается из-за сокращения доли первичного сектора, пока не достигнет определенного предела (около 50%) от общего числа занятых. Доля сектора услуг также увеличивается в течение этого периода. На следующем этапе развития доля вторичного сектора начинает снижаться, а сектор услуг развивается, в результате чего его доля увеличивается. В сфере услуг на заключительной стадии своего развития 80% всего активного населения должны быть заняты, в то время как первичный и вторичный секторы должны составлять 10% занятых.¹⁰

В стране в 2013 году. Живет 2930,3 тыс. Человек. Население, профессионально активное население 1198,3 тыс. чел. Люди из которых

¹⁰ Каменкова В. С. - Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / под ред. В. С. Каменкова. – М., 2015. – 800 с. – ISBN 5-94486-044-8;

92,1% трудоустроены и 7,9% безработные. В 2013 году численность занятых в промышленности увеличилась на 15,5 процента по сравнению с предыдущим годом и составила 71 204 человека. Количество занятых в горнодобывающей промышленности увеличилось на 30,8%, в обрабатывающей промышленности на 12,7%, производстве электротермической энергии и водоснабжения на 0,5%.

Тенденции развития структуры экономики Монголии соответствуют положениям теории трех отраслей. Первичным сектором в Монголии, естественно, должен был быть лидер, поскольку Монголия является не только одним из представителей мирового кочевничества, но, в отличие от других кочевых народов, создания кочевого скота, соответственно, кочевого образа жизни, и Монголия также страна, богатая природными ресурсами. На горнодобывающий сектор приходится 18% ВВП страны и более 90% общего экспорта.

Быстрый абсолютный и относительный рост занятости в третичном секторе был вызван прежде всего прогрессом в экономике, ростом их объема и объективными обстоятельствами, такими как необходимость разработки новых видов деятельности, связанных с переходом к рыночной экономике (например, организация финансовых учреждений), создание частных предприятий по оказанию государственных услуг, а также относительный рост цен на услуги. С каждым годом уровень инфляции в стране растет, который в 2013 году составил 10,5 процента.¹¹

Как известно, основные структурные изменения в отраслях в основном связаны с двумя факторами - динамикой спроса и производительностью труда.

Промышленная производительность в 2013 году составила 40 764,4 тысячи тонн, увеличившись на 1540,7 тысячи тонн или на 3,9 процента по сравнению с предыдущим годом. Производительность в горнодобывающей

¹¹ Каменкова В. С. - Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / под ред. В. С. Каменкова. – М., 2015. – 800 с. – ISBN 5-94486-044-8;

промышленности выросла на 1 617,1 тыс. тугр. или на 2,3%, в производстве электротермической энергии и водоснабжения на 573,9 тыс. тугр. или на 3,3% и в обрабатывающей промышленности на 740,8 тыс. или , 2,6%.

Можно сказать, что экономика страны полностью зависит от горнодобывающей промышленности, то есть Монголия зависит от ее минеральных ресурсов, всегда очень трудно предсказать, когда цены на мировых рынках вырастут, и возобновятся инвестиции в горнодобывающий сектор. Цены на минеральные ресурсы быстро росли до 2011 года, но в 2012 году они начали стремительно падать.

То есть за последние три года экономика Монголии оказалась под давлением накопившегося экономического дисбаланса. Другие отрасли, помимо горнодобывающей, развиты слабо. Чтобы преодолеть такие краткосрочные препятствия и добиться стабильного, долгосрочного развития, очень важно выйти из зависимости от добычи полезных ископаемых. Для этого необходимо поддерживать развитие частного сектора. В рамках реализации государственной политики в пищевой, сельскохозяйственной и легкой промышленности были приняты следующие семь законов: «О правовом статусе производственно-технологического парка», «Об обмене продукцией и сырьем сельскохозяйственного происхождения», «Об освобождении от уплаты таможенных пошлин», «Об освобождении от уплаты налога на Добавленная стоимость »,« О внесении изменений в закон о сельском хозяйстве »,« О внесении изменений в закон о налоге на доходы физических лиц »,« О внесении изменений в закон о налоге на доходы Добавленная стоимость ». Парламент Хурала Великого народа утвердил в 2009 году национальные программы« Государственная политика в области животноводства », в 2010 году« Монгольский скот »и продолжил реализацию программы» Поддержка развития интенсивного развития животноводства».

- Развитие базовой инфраструктуры, инвестиции в сектора здравоохранения и образования, поддержка развития частного сектора и

создание рабочих мест остаются важными проблемами для Монголии. Сегодня приоритетной задачей нашего правительства является управление экономическим ростом на основе освоения природных ресурсов, защита традиционного образа жизни сельского населения и обеспечение справедливого распределения богатства в обществе.

Соответственно, можно сделать следующие основные выводы относительно дальнейшего развития отраслевой структуры экономики Монголии:

- в зависимости от монгольского кочевого образа жизни и природных богатств, изменения в занятости в первичном секторе в Монголии стабильны;
- изменения в отраслевой структуре занятости и ВВП с увеличением доли третичного сектора являются объективными не только потому, что это глобальная тенденция, но и потому, что услуги с точки зрения объема и структуры отстают от потребностей общества;
- уменьшение доли вторичных секторов в общей численности работников и ВВП должно сопровождаться увеличением общего производства в этом секторе. Для этого производительность труда должна быть значительно увеличена. В связи с этим необходимо будет коренным образом изменить существующую отраслевую структуру промышленности и обеспечить научно-технический прогресс;¹²

растет значение сферы услуг для развития экономики, что связано с усилением его роли в обществе как основного объекта занятости. Но, прежде всего, сфера услуг станет одним из основных источников роста ВВП. Нам необходимо расширять сферу услуг, улучшать качество услуг и в то же время искать пути повышения производительности труда в этом секторе экономики.

¹² Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

1.3. Межгосударственные отношения России и Монголии

Российско-монгольские отношения являются двусторонними дипломатическими отношениями между Россией и Монголией. У России есть посольство в столице Монголии Улан-Баторе, а также генеральное консульство в Дархане, а в Монголии - посольство в Москве, а также генеральные консульства в Иркутске, Кызыле и Улан-Удэ и почетное консульство в Екатеринбурге. Отношения между двумя странами остаются дружественными с советских времен, многие люди знают русский язык в Монголии, а русско-монгольский завод Erdenet вносит значительный вклад в экспорт Монголии. В то же время объем двусторонней торговли резко сократился в 1990-х годах и был в основном представлен поставками российских энергоносителей из 2010-х годов. Из-за падения мировых цен на нефть в 2015 году объем двусторонней торговли резко сократился, составив около 1 млрд. долларов (по сравнению с 1,6 млрд. долларов в 2014 году).

Российско-монгольские отношения основаны на давней истории двустороннего сотрудничества, отличаются традиционным добрососедством, комплексны, ориентированы на дальнейшее развитие в духе стратегического партнерства.

Первые правовые основы двустороннего сотрудничества между двумя странами были заложены 5 ноября 1921 года. В этот день в Москве было подписано Соглашение между правительством РСФСР и народным правительством Монголии об установлении дружественных отношений между двумя странами.¹³

Создание новых правовых основ отношений между Монголией и Россией происходило в новых политических условиях - в 1993 году был подписан российско-монгольский договор о дружественных отношениях и сотрудничестве.¹⁴

¹³ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

¹⁴ Регулирование ВЭД. Нетарифное регулирование [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/reg/tools/nontariff_regul/ (дата обращения: 06.03.2020).

Двусторонние отношения также основаны на декларациях Улан-Батора (2000) и Москвы (2006), а также на Декларации о развитии стратегического партнерства между Российской Федерацией и Монголией от 25 августа 2009 года. Всего было подписано более 150 договоров и соглашений на межгосударственном и межправительственном уровнях.

Двусторонние контакты получили новый импульс после прихода к власти Монгольской народной партии (МНП), которая официально объявила путь для активизации российского вектора во внешней политике Монголии.

28 августа 2017 года во время визита в Венгрию Владимир Путин встретился с президентом Монголии Халтмаагийном Баттулгой, который вступил в должность в июле 2017 года. Встреча состоялась после церемонии открытия XXXI чемпионата Мир дзюдо в Будапеште.

7 сентября 2017 года Владимир Путин и Халтмаагийн Баттулга встретились в кулуарах Восточного экономического форума во Владивостоке. Лидеры обсудили перспективы развития двусторонних отношений, связанные с этим региональные и международные проблемы.

Следующая встреча Владимира Путина с Президентом Монголии Халтмаагийном Баттулгой состоялась 9 июня 2018 года «в кулуарах» саммита ШОС в Циндао (Китай). Лидеры обсудили вопросы двустороннего сотрудничества. В Циндао также состоялась трехсторонняя встреча Владимира Путина, президента Китая Си Цзиньпина и президента Монголии Халтмаагина Баттулга.

12 сентября 2018 года Владимир Путин и президент Монголии Халтмаагийн Баттулга провели встречу в кулуарах экономического форума во Владивостоке.

Расширяются контакты между парламентами, советами безопасности, внешнеполитическими ведомствами, министерствами, региональными властями и политическими партиями.

26-27 апреля 2018 года в Монголии побывал Юрий Трутнев, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации,

Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе. Его приняли президент Монголии Халтмаагийн Баттулга, премьер-министр Ухнааги Хурелсух и заместитель премьер-министра правительства Улзисайхана Энхтувшин.

Заместитель премьер-министра РФ Алексей Гордеев совершил рабочий визит в Монголию 29 и 30 мая 2019 года. В ходе визита он встретился с президентом Монголии Халтмаагийном Баттулгой и премьер-министром страны Ухнааги Хурелсухом.

6 июня 2019 года заместитель премьер-министра Монголии Улзисайханы Энхтувшин принял участие в открытии Международного экономического форума в Санкт-Петербурге.

Отношения между министерствами иностранных дел обеих стран поддерживаются.

16 и 17 мая 2018 года министр иностранных дел Монголии Дамдин Цогтбаттар совершил рабочий визит в Россию.

16 февраля 2019 года Сергей Лавров и Дамдин Цогтбаттар провели встречу «в кулуарах» мюнхенской конференции по политике безопасности.¹⁵

19-20 ноября 2018 года Монголию посетила делегация Комиссии Федерации по конституционному законодательству и общественному строительству во главе с президентом Комиссии Андреем Клишасом.

Активное взаимодействие поддерживается ООН, ОБСЕ, ШОС и другими глобальными и региональными платформами, запланированные консультации проходят на уровне заместителей министров и директоров соответствующих департаментов внешнеполитических ведомств.

Во внешнеторговом обороте Монголии Россия заняла второе (после Китая) место в последние десятилетия.

¹⁵ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

По данным Федеральной таможенной службы Российской Федерации, товарооборот между Россией и Монголией в 2018 году составил 1,694 млрд долларов, увеличившись на 20,6% по сравнению с 2017 годом.

Экспорт России в Монголию в 2018 году составил 1,606 миллиарда долларов, а импорт - 43,3 миллиона долларов.

По итогам января-марта 2019 года взаимная торговля между Россией и Палестиной составила 381,2 млн. долларов, в том числе российский экспорт - 374,0 млн. долларов и импорт - 7,2 млн долларов.

Российский экспорт базируется на минеральных продуктах, продовольственном и сельскохозяйственном сырье, машинах, оборудовании и транспортных средствах, химической продукции, металлах и металлопродукции.

Импорт представлен минеральными продуктами, продуктами питания и сельскохозяйственным сырьем, текстилем и обувью.

Совместная российско-монгольская компания ОАО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) вносит значительный вклад в развитие экономики Монголии.¹⁶

В 2018 году грузоперевозки по Уральской железной дороге достигли рекорда за всю историю автодороги - 25,7 миллиона тонн, то есть на 13% больше, чем в 2017 году.

Разрабатываются планы развития сотрудничества в области энергетики, горнодобывающей промышленности, транспорта и инфраструктуры, а также в ряде других областей.

Межправительственная комиссия по торговле, экономике, науке и технологиям (МПК) является важным механизмом российско-монгольского взаимодействия. Следующее 22-е заседание МПК состоялось в Улан-Баторе в мае 2019 года.

¹⁶ Регулирование ВЭД. Нетарифное регулирование [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/reg/tools/nontariff_regul/ (дата обращения: 06.03.2020).

7 и 8 июня 2018 года в Улан-Баторе в рамках Инициативы Русско-Монгольский-2018 состоялись масштабные торговые мероприятия, ярмарки, выставки и культурные мероприятия (российскую делегацию возглавлял Министр промышленности и торговли Денис Мантуров). Участниками торговой программы стали более 50 российских компаний, заинтересованных в сотрудничестве с монгольскими партнерами.

Сотрудничество в форме Монголии - ЕАЭС имеет особое значение. Стороны поддерживают усилия Двусторонней рабочей группы по контактам между ЕАЭС и правительством Монголии, направленные на создание условий для облегчения взаимного доступа товаров на рынки Монголии и ЕАЭС, а также Возможно заключение договора о свободной торговле.

Важную роль играет механизм трехстороннего сотрудничества между Россией, Монголией и Китаем, запущенный в ходе первого саммита глав трех государств 11 сентября 2014 года в Душанбе.

Реализация Дорожной карты развития сотрудничества трех стран и других совместных документов, принятых в кулуарах саммита ШОС 9 июля 2015 года в Уфе, а также подписанной в рамках Программы по созданию экономического коридора Россия-Монголия-Китай Ташкент в июне 2016 года был призван создать условия для дальнейшего углубления взаимовыгодных связей в трехстороннем формате.

Российско-монгольское военное сотрудничество является традиционным.

18 октября 2018 года Министр обороны Российской Федерации Сергей Шойгу посетил Монголию с официальным визитом. В Улан-Баторе состоялись переговоры с министром обороны Монголии Ньямагием Энхболдом. Сергей Шойгу был также принят премьер-министром страны Ухнайыном Хурельсухом.

В ходе своего визита министр обороны России получил высшую государственную награду Монголии - орден Красного Знамени битвы,

который был вручен председателем Великого государства Хурал (парламентом) Миегомбином Энхболдом.

В рамках визита военная продукция на общую сумму более 13 миллионов долларов США была передана из Министерства обороны России монгольской стороне.

В апреле 2019 года делегация Министерства обороны Монголии приняла участие в Московской конференции по безопасности. В ходе мероприятия состоялась встреча руководителей оборонных ведомств двух стран Сергея Шойгу и Ньямагиина Энхболда.

Обмен в области науки и техники, культуры, образования и спорта расширяется. Традиционные дни монгольской культуры регулярно проходят в разных городах России, а дни российско-монгольской дружбы - в Монголии.

Министерство образования и науки России ежегодно присуждает квоты на обучение за счет средств федерального бюджета в российских вузах монгольским студентам, стажерам, докторантам и аспирантам. Граждане Монголии также получают образование через ряд специализированных министерств и ведомств Российской Федерации.

1.4. Экономический коридор «Россия - Монголия - Китай»

Показаны важнейшие тенденции развития региональной экономики в связи с формированием экономического коридора «Россия - Монголия - Китай». Именно восточноазиатский вектор сотрудничества имеет решающее значение во внешнейторговой политике России. В связи с этим Республика Бурятия занимает особое место в экономическом пространстве России как самая восточная автономия, территориально связанная с азиатскими странами и позволяющая выступать в качестве поставщика для реализации российской внешней политики для восточноазиатских стран.

Основной целью исследования является поиск и разработка приоритетных направлений и перспектив развития региональной экономики

в контексте развития международного сотрудничества со странами Азии в экономическом коридоре «Россия - Монголия - Китай». Особое внимание следует уделить созданию новой внешнеэкономической политики, которая в первую очередь направлена на создание интеграционных связей между хозяйствующими субъектами республики с регионами России и странами Северо-Восточной Азии. Рассмотрены основные направления реализации программы создания экономического коридора между тремя странами, ограничивающего развитие международного сотрудничества. Были определены предварительные проекты экономического сотрудничества и интеграции Республики Бурятия со странами СВА в целях установления деловых связей в сфере экономического и международного сотрудничества.

Основные направления, факторы, показатели, предлагаемые проекты интегрированы в архитектуру региональной интеграции единой программы по созданию экономического коридора Китай-Монголия-Россия на Великом шелковом пути в качестве содержания. Анализ внешнеэкономической деятельности республики свидетельствует о результатах развития международного и межрегионального сотрудничества, в основном с Монголией и Китаем, углубления существующих и установления новых связей с этими странами. Предлагаемый вариант институциональной поддержки направлен на формирование новой внешнеэкономической политики для региона. Показано, что замещение импорта является основным методом развития отрасли, ориентированной на экспорт, и в этом случае использование подхода к разработке продукта оправдано. Для создания конкурентоспособной экономики с диверсифицированной структурой выявлена необходимость структурных реформ, позволяющих республике выступать в качестве равноправного партнера в международном сотрудничестве.

Развитие мировой и отечественной экономики в современных условиях характеризуется усилением нестабильности, увеличением кризисных циклов в глобальном, региональном и национальном масштабе. Сохранение

экспортно-сырьевого характера российской национальной экономики, где до сих пор только экспорт сырья остается основным источником роста ВВП, значительно повышает уязвимость экономики к неблагоприятной ситуации на мировом рынке нефти, а глобальная ситуация в целом не способствует инвестициям в новые месторождения. Влияние этой тенденции оказывает негативное влияние на развитие как национальной, так и региональной экономики. В этих условиях система экономических отношений строится по схеме «глобализм - межрегиональность - регионализм - национальная экономика - местные субъекты», которая объективно диктует национальным и региональным субъектам реализацию политики развития внутреннего рынка, а также межрегиональный обмен с родственными странами.¹⁷

Кроме того, существующие санкции против России усиливают неблагоприятную макроэкономическую ситуацию, которая вынуждает ее перенаправлять на восток, главным образом в направлении стран Северо-Восточной Азии, а именно Монголии, Китая, Индии и Азиатско-Тихоокеанского региона в целом. Именно вектор сотрудничества в Восточной Азии становится решающим во внешнеэкономической политике России.

В июне 2016 года на саммите ШОС в Ташкенте после переговоров между лидерами России, Китая и Монголии была подписана программа по формированию экономического коридора этих трех стран, которая включает более тридцати перспективных инвестиционных проектов, направленных на укрепление трансграничных связей. В связи с этим была разработана дорожная карта по развитию трехсторонних контактов в сферах торговли и экономики, транзитных перевозок, туризма и спорта, а также борьбы с чрезвычайными ситуациями и их последствия. Для реализации этой программы создается механизм Центра инвестиций и планирования и координации работы транспортных служб. Формируется соглашение о

¹⁷ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

взаимном признании результатов таможенного контроля по отдельным видам товаров.

В России Китай вместо конкурента приобретает ценного партнера для стабилизации и модернизации Евразии, которую Китай видит в своем экономическом будущем. Китайская стратегия «один пояс и один путь» превращает традиционную уязвимость Китая - границу с 14 странами - в его стратегическое преимущество. Успешное многостороннее партнерство в Евразии добавит дополнительный импульс развитию России и ее регионов.

В связи с этим Республика Бурятия занимает особое место в экономическом пространстве России, в возможности которого входит ее территориальное расположение и природные ресурсы. Бурятия является географически самой восточной автономией России, территориально сопряженной с азиатскими странами, что позволяет использовать ее в качестве «мягкой силы», поставщика российской внешней политики в Восточной Азии.

Выгодное экономико-географическое положение позволяет Республике Бурятия стать связующим звеном транспортных и транзитных путей сообщения между Европой и Центральной Азией. На практике республику можно рассматривать как «транспортные ворота» России в СВА. Наличие ключевых магистралей для России: Транссибирской магистрали, Байкало-Амурской магистрали и ветки Улан-Удэ - Улан-Батор - Пекин обеспечивает возможность выхода Республики Бурятия в международные транспортные коридоры.

Смещение «центра тяжести» мировой экономики в страны Азиатско-Тихоокеанского региона связано с быстрым экономическим ростом стран Азиатско-Тихоокеанского региона, который коренным образом изменил потребление и сместил мировые центры промышленности и промышленности. Сельскохозяйственное производство. Это обусловило необходимость усиления экономического присутствия России в странах

Азиатско-Тихоокеанского региона и повлекло за собой изменения в политической, экономической и социальной доктрине развития региона. С учетом вышеперечисленных тенденций развития мировой и отечественной экономики необходимо разработать и сформировать новую внешнеэкономическую политику, направленную, прежде всего, на создание интеграционных связей между субъектами хозяйствования республики и регионов России и Северо-Востока. Азиатские страны. Поэтому основной целью исследования является поиск и разработка приоритетных направлений и перспектив развития региональной экономики в контексте развития международного сотрудничества со странами Азии в рамках экономического коридора «Россия - Монголия - Китай».

Перспективы развития региона в новых экономических условиях определяются совокупностью целей и задач экономического сотрудничества и интеграцией Республики Бурятия со странами СВА для установления коммерческих связей в сфере экономического и международного сотрудничества. С этой целью предлагается рассмотреть анализ внешнеэкономической деятельности региона, обязательные факторы развития международного сотрудничества, основные направления, стартовые проекты, индикаторы реализации программы обучения коридора. экономические отношения между тремя странами и возможность институциональной поддержки внешней политики в качестве существенного содержания. Это, в свою очередь, послужит основой для построения архитектуры региональной интеграции общей программы создания экономического коридора Китай-Монголия-Россия на Великом шелковом пути.

Результаты внешнеэкономической деятельности республики характеризуются развитием международного и межрегионального сотрудничества, целью которого является углубление нынешнего и установление новых связей с зарубежными странами и регионами Российской Федерации. Расширение внешней торговли связано с

увеличением экспорта, стоимость которого в 2015 году составила 1 493,6 млн долларов, увеличившись почти в 2 раза по сравнению с 2011 годом.

Международные отношения с Монголией традиционно активно развиваются. Основным результатом развития сотрудничества с Монголией стало восстановление в 2014 году безвизового режима между Монголией и Россией, что привело к росту въездного туризма. Так, в 2015 году через все контрольно-пропускные пункты, расположенные на бурятском участке российско-монгольской границы, в республику въехало 417,5 тыс. граждан Монголии, что в 2,2 раза больше, чем в предыдущем периоде. Увеличение числа посещений Республики Бурятия гражданами Монголии, несмотря на сложную экономическую ситуацию, способствовало развитию розничного бизнеса, сферы услуг и туризма в республике.¹⁸

Развитие межрегионального сотрудничества с Китайской Народной Республикой является одним из важнейших направлений международной деятельности Республики Бурятия. Основные направления развития международного сотрудничества с КНР связаны с установлением деловых отношений в сфере экономического сотрудничества, возможностью инвестирования китайской стороной в инфраструктуру особой экономической зоны Байкальской гавани, дорожного и жилищного строительства, установление земельных отношений, привлечение китайской рабочей силы, освоение природных ресурсов, условия участия китайской стороны в качестве резидента технопарка, создаваемого в Улан-Удэ. Со стороны Республики Бурятия представители правительства, органов местного самоуправления и хозяйствующих субъектов регулярно представляют экономический и инвестиционный потенциал Республики Бурятия на различных конгрессно-выставочных мероприятиях в Китае, в которых заинтересованы ведомства Китая, предприятия различных отраслей. отрасли и средства массовой информации участвуют.

¹⁸ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

В то же время, следующие факторы можно рассматривать как ограничивающие факторы для развития международного сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона:

- высокая степень дифференциации различных районов страны по темпам социально-экономического развития. В то же время сходство климатических и геополитических условий, с одной стороны, позволяет формировать проекты местного развития в пределах макрорегиона Байкала, а с другой - создает условия для более сильного влияния экономики соседних регионов (в частности, Иркутской области и Забайкальского края) на развитие экономики Бурятии.

- неудовлетворительное состояние транспортной, логистической и энергетической инфраструктур для формирования крупных промышленных зон. Это связано с увеличением степени износа основных фондов компаний и инфраструктур, что влечет за собой увеличение затрат на содержание их услуг. Нынешний уровень инвестиций в основной капитал не может гарантировать восстановление материально-технической базы производственной инфраструктуры. И увеличение инвестиций трудно осуществить за счет частных инвесторов и требует федерального финансирования;¹⁹

- Особенности пограничного положения Республики Бурятия с более технологически развитыми странами (прежде всего с Китаем), что может осложнить развитие инновационной и технологической деятельности. Например, лесная, строительная, текстильная промышленность без собственной современной технологической инфраструктуры могут оказаться в положении неконкурентоспособных производителей;

- жесткая конкуренция на мировых технологических рынках, что затрудняет выход местных предприятий на мировой рынок с продукцией, а также снижение спроса на продукцию местного производства (прежде всего,

¹⁹ Благодар Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

сельскохозяйственную продукцию), что может привести к сокращению производства в основных видах экономической деятельности Республики Бурятия;

- активизация Монголии на мировом рынке туристических услуг, усиление пограничного и визового контроля с Китаем и Монголией, комплексная перспективная модернизация транспортной инфраструктуры Монголии, Китая и Казахстана с созданием альтернативного транспортного коридора на юге в рамках Великого проекта Шелковый путь, который может привести к снижению туристической привлекательности Республики Бурятия.

При реализации программы строительства экономического коридора между тремя странами, в первую очередь необходимо учитывать следующие области:

- реализация региональных проектов в рамках создания экономического коридора «Китай - Монголия - Россия».

- интенсификация горизонтальных отношений сотрудничества с субъектами Российской Федерации, в основном с Забайкальским краем и Иркутской областью, на основе проектов.

- привлечение к сотрудничеству с внешними партнерами из муниципалитетов.

В качестве основных показателей достижения поставленных задач следует принять следующие показатели:

- доля стран Северо-Восточной Азии в общем объеме экспорта;
- количество региональных проектов в контексте создания экономического коридора «Китай - Монголия - Россия»;

- объем торговых соглашений в связи с созданием экономического коридора "Китай - Монголия - Россия";

- объем инвестиций в контексте создания экономического коридора "Китай - Монголия - Россия";

- количество региональных проектов с субъектами Российской Федерации, в основном с Забайкальским краем и Иркутской областью на основе проекта;
- количество текущих межрегиональных инвестиционных проектов;
- объем вывоза продукции из муниципальных районов;
- доля экспорта муниципальных районов в страны Северо-Восточной Азии.

Старт проектов экономического сотрудничества и интеграции Республики Бурятия и с субъектами Российской Федерации может быть:

- учебный проект для «мясного пояса» России на основе традиционного разведения, основанного на принципах «зеленой экономики», с большим пространственным распространением в районе Транс-Саяно-Алтайского края (регион Иркутск, Красноярский край, Республика Хакасия и Тыва), затем сотрудничество с КНР, Монголией и Внутренней Монголией;
- проекты освоения месторождений полезных ископаемых с циклом технологического перераспределения и добавленной стоимости, с созданием уникальной энергетической базы (каскад гидроэлектростанций на реке Витим, в основном Мокская ГЭС и контррегулятор Иваново) и структура маркетинга;²⁰
- бальнеологический проект, направленный на создание «международного банного курорта Байкал» на основе источников минерального оздоровления в Республике Бурятия (более 300), Забайкальском крае (около 300), Иркутской области (более 100) с более тесным взаимодействием с монгольскими коллегами, как важный элемент в развитии въездного туризма;
- проект по развитию и озеленению лесного хозяйства и лесной промышленности, включая лесовосстановление, «зеленый» экспорт засухоустойчивых деревьев и кустарников в Китай и Монголию в вид на

²⁰ Фан Т. Проблемы и перспективы энергетического сотрудничества между Россией и Китаем // Власть. 2010. № 8 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-energeticheskogo-sotrudnichestva-mezhdu-rossiei-i-kitaem> (дата обращения: 06.03.2020).

восстановление лесов в расширяющихся приграничных районах пустыни Гоби и др.;

- экспортно-ориентированный проект по Аква экономическому развитию, в основном для обеспечения рынков Китая, Индии и других бедных стран питьевой водой, родниковой водой и лечебной минеральной водой;

- Продвижение бренда Республики Бурятия как территории «зеленой» цивилизации и глобального донора пресной воды и кислорода. Создание «зеленого» коридора на Шелковом пути;

- проект по развитию промышленности строительных материалов из местных ресурсов;

- Проект по созданию важной и поддерживающей российской пограничной контактной зоны для отношений со странами Восточной Азии, возможно, с Кяхтинским регионом, особенно с городом Кяхта, который работает под торговой маркой Кяхта - Северные Ворота Евразийского Великого Шелкового Пути.

Все упомянутые проекты гармонично интегрированы в совместную программу по созданию экономического коридора «Китай - Монголия - Россия» на Великом шелковом пути. Межрегиональное взаимодействие внутри России строится на основе интересов потенциальных партнеров. Основным направлением деятельности является интеграция с соседними забайкальскими территориями и Иркутской областью в масштабах Байкальского региона с последующими совместными действиями по сотрудничеству с субъектами Российской Федерации в Восточной Сибири (Красноярский край, республики Хакасия). и Тыва), создавая новую архитектуру для региональной интеграции вдоль продольной оси Селенга-Байкал-Енисей и вдоль Кругобайкальско-Транс-Саянской и Алтайской - широтных осей.

Первое направление создает условия для формирования экономического коридора, который ведет из Внутренней Азии (Монголия,

АВМ Китая) в Арктическую зону и заканчивается Северным морем вдоль реки. Селенга Байкал, р. Ангара и Енисей через Средне-Сибирский регион.

Второе направление поможет возродить этноэкономику бывших кочевых цивилизаций Центральной и Северо-Восточной Азии в соответствии с принципами современной зеленой и информационной экономики вдоль маршрутов старого Шелкового пути.

Стратегия управления внешнеэкономической деятельностью региона в контексте формирования экономического коридора Россия - Монголия - Китай должна основываться на создании благоприятных институциональных условий. Существующие сегодня институты внешнеэкономической деятельности не отвечают требованиям изменения геополитической ситуации, поэтому в этих условиях необходимо проводить институциональные изменения, требующие установления законодательных норм по согласованию экономической политики участников международного регионального сотрудничества. Эти изменения включают следующее:

- создание механизма интеграции экономики региона в международные цепочки рыночных взаимодействий;
- модернизация нормативно-правовой базы всей вертикальной иерархии управления, принятие федерального закона «Основные понятия приграничного и регионального сотрудничества в Российской Федерации»;
- развитие государственных и гражданских институтов управления и содействия развитию внешнеэкономической деятельности (ВЭД);
- создание реальной информационно-статистической и мониторинговой базы на региональном и местном уровне;
- модернизация кадровой политики в сфере внешней торговли;
- развитие просветительской работы с населением по глобальным тенденциям в экономике и международных отношениях, особенно в связи с событиями в Северо-Восточной, Юго-Восточной и Центральной Азии, месте и роли Республики Бурятия в экономике Сибири, России и международного рынка;

- Развитие внешних связей со странами Восточной Азии в области гуманитарного сотрудничества с использованием каналов мягкой силы для религиозного, культурного, спортивного, образовательного и научного взаимодействия.

По нашему мнению, эти приоритеты в формировании институциональной среды могут оказать положительное влияние на развитие внешнеэкономической деятельности региона и усилить роль государства в его организации и планировании, снижении административных барьеров, обеспечении макроэкономического баланса в формировании новой политики внешнеэкономической деятельности.²¹

Особое внимание при формировании внешнеэкономической политики Республики Бурятия следует уделить развитию промышленности, а именно дальнейшему расширению линейки экспортно-ориентированных организаций. На ограниченном внутреннем рынке с наиболее простой структурой товарооборота импортозамещение станет способом обеспечения экспортоориентированного развития региональной экономики. Организация производства приоритетных и критических видов продукции на внутреннем рынке станет возможностью выхода на зарубежные рынки. Это продукт-проектный подход, который может быть использован в качестве основы для замены импорта, учитывая растущий интерес к управлению проектами как способ повышения эффективности государственного управления.

Для обеспечения ускоренных темпов развития республики во всем мире принимаются структурные реформы: повышение конкурентоспособности, развитие инфраструктуры, стабилизация рынка труда и т. д.. Возможность достижения поставленных целей подтверждается, в частности, тем, что в 2011-2015 гг. В период кризиса республике удалось сохранить положительные темпы роста ВВП при текущих базовых ценах на душу населения. Реализовать экономический потенциал республики можно,

²¹ Фан Т. Проблемы и перспективы энергетического сотрудничества между Россией и Китаем // Власть. 2010. № 8 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-energeticheskogo-sotrudnichestva-mezhdu-rossiyey-i-kitaem> (дата обращения: 06.03.2020).

создав собственный и внедрив инновации, уже сделанные благодаря существующему в республике научному и образовательному потенциалу (биодобавки, новые методы лечения, новые туристические продукты, современная интерпретация продуктов. традиционная еда, Г.Г. и др.), формирование космических платформ на основе широкого внедрения технологических, товарных и организационных инноваций. Поскольку в Республике Бурятия существует собственная этническая группа, необходимо сохранить традиционный культурный метод, образ жизни сельского населения, традиционное управление природой как гармонизирующую основу социально-экономического развития с учетом социальных ограничений и существующие экологические проблемы.²²

Сохранение стратегической стабильности и создание условий для устойчивого развития в треугольнике Россия – Монголия – Китай является важнейшей задачей трех стран в современной геополитической обстановке. Для этого имеются все необходимые предпосылки: политическая воля, исторические и сложившиеся социально-экономические связи трех стран, а также их совместный потенциал сотрудничества в экономической, научно-технической и культурной сферах.

История международных отношений в треугольнике Россия – Монголия – Китай в различные периоды имела различные конфигурации. В период Монгольской империи русские княжества и Китай находились в подчиненном положении. В период маньчжурской династии Цин Монголия находилась в её составе как автономная часть. В 1911 г. Внешняя Монголия при поддержке России добилась автономии, а позднее – стала самостоятельным государством. При этом, с 1920 по 1991 год Монголия находилась в зоне экономического и политического влияния СССР²³.

²² Клименко А.Ф. Россия и Китай в системе безопасности Северо-Восточной Азии // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. № 19 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-v-sisteme-bezopasnosti-severo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 06.03.2020).

²³ Официальный сайт Всемирной таможенной организации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.wcoomd.org/en.aspx> (дата обращения: 06.03.2020).

Экономические и политические отношения современной Монголии с Россией и КНР, расширение международного сотрудничества в данном регионе, являются залогом стабильности в этом макрорегионе²⁴.

В этой связи, уникальным представляется опыт Монголии, которая тридцать лет назад встала на путь демократического развития и рыночной экономики и закрепила эти положения в своей Конституции. При этом Монголия реализует курс на сохранение своей независимости, языка и культуры в соседстве с двумя великими державами. Этот исторический опыт заслуживает внимательного исследования.

Монголия, благодаря своему географическому положению, занимает важное геополитическое место в Центральной Азии, поэтому она так интересна и важна не только для КНР и РФ, но и для так называемого «третьего соседа», на роль которого претендуют США, Япония, Республика Корея, страны Европы²⁵. Монголия заинтересована в сбалансированном отношении с данными странами и проводит многовекторную прагматичную внешнюю политику.

Современная Монголия переживает важный период своего развития. Кризис мировой экономики, падение спроса и снижение цен на сырьевые ресурсы, экспортируемые Монголией (медь, уголь и др.) сократили прибыли компаний, занятость и доходы государственного бюджета²⁶. Так, если в 2014 году рост ВВП Монголии составлял 7,9%, в 2015 году – 2,3%. Вместе с тем, в годы, когда цены на сырьевые товары были высокими, ежегодный рост ВВП превышал 10%.

Как известно, Монголия обладает крупными запасами высококачественного угля (месторождение Таван-толгой), меди (Оую-толгой, Эрдэнэт) и ряда других стратегически значимых ресурсов. Эти

²⁴ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.12.2005 № 2225-р «О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации». [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2019);

²⁵ Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 (ред.08.05.2015) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.03.2016);

²⁶ Каменкова В. С. - Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / под ред. В. С. Каменкова. – М., 2015. – 800 с. – ISBN 5-94486-044-8;

сырьевые ресурсы – ведущая статья дохода бюджета страны, более 60%. В этой связи падение мировых цен на сырье сразу сказывается на экономическом положении страны, что является слабым местом современной монгольской экономики²⁷. Это обстоятельство усугубляется также тем, что основным покупателем сырья из Монголии является Китай, который пользуясь монопольным положением влияет на ценовую политику на монгольском рынке. В этих условиях диверсификация монгольской экономики (и прежде всего развитие обрабатывающих и наукоемких отраслей экономики), а также поиск новых внешнеэкономических партнеров на мировом рынке – настоятельная необходимость для стабильного развития современной Монголии.

Важно отметить, что реализация только сырьевых ресурсов не отвечает долгосрочным целям устойчивого развития Монголии и не решает в полной мере экономических и финансовых проблем страны. Назрела объективная потребность в глубокой переработке монгольского сырья и создании на территории Монголии соответствующих производств и промышленных центров, основанных на современных технологиях и учитывающих новые экологические требования. Ограниченность финансовых ресурсов и профессиональных кадров сдерживает возможность реализации данного направления. Хотя совершенно очевидно, что, например, строительство нефтеперерабатывающего завода, создание современных металлургических производств и развитие перерабатывающей промышленности позволит Монголии обеспечить большую экономическую самостоятельность и устойчивость. Товары глубокого передела не только принесут более значимую прибыль, но и создадут современные рабочие места, требующие более высокой квалификации персонала. Значительные перспективы имеются в переработке сельскохозяйственного сырья и производстве готовой

²⁷ Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.02.2016);

продукции с высокой добавленной стоимостью. Президент Монголии Х. Баттулга на Монгольском Экономическом форуме 23 мая 2018 года определил глубокую переработку сырья и создание современного промышленного производства в стране приоритетной задачей экономической политики Монголии.

Монголия, побывавшая как в составе Цинской империи, так и в составе советской системы социалистических стран, стремится сохранить экономический и политический суверенитет. Однако реализация этого курса сталкивается с необходимостью преодолевать растущее экономическое влияние могущественного Китая²⁸ в части внешней торговли, инвестиций, кредитов и др. В период последней президентской кампании все кандидаты в президенты подчеркивали высокую зависимость экономики Монголии от южного соседа и считали необходимым расширять российско-монгольское экономическое сотрудничество, чтобы сбалансировать отношения в треугольнике Россия – Монголия – Китай²⁹.

Россия заявляет об экономической, политической и научно-технической заинтересованности в российско-монгольском сотрудничестве и предпринимает шаги в этом направлении, но пока они несопоставимы с размерами китайско-монгольского экономического сотрудничества, китайских инвестиций и возможностей. Экономика Монголии все в большей степени попадает в орбиту влияния Китая. Полученные кредиты придется в недалеком будущем отдавать, найти других покупателей монгольского сырья пока не удастся, и цены на него держатся на низком уровне. Китайское руководство довольно жестко отреагировало на визит Далай-ламы в Монголию. Некоторые исследователи оценивают современные монголо-китайские отношения как стратегию «мягкой силы» со стороны Китая и

²⁸ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования»» (ред. от 15.04.2014) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.01.2020);

²⁹ Потапенко М. Применение тарифных преференций во внешне-торговой практике Европейского союза [Электронный ресурс]. URL: <http://elib.bsu.by/bitstream> (дата обращения: 06.03.2020).

«жесткой слабости» со стороны Монголии. «Ключевые моменты «жесткой слабости» Монголии – географическое положение страны, этнополитическая специфика монгольского мира и современные глобальные тенденции. Все эти компоненты взаимосвязаны. На первый взгляд, уязвимость страны в этих плоскостях попросту невозможно преодолеть. Но именно комплексное использование этих слабых мест и превращают их в компоненты «жесткой слабости», давая возможность весьма эффективно противодействовать разного рода вызовам во взаимоотношениях с соседями-гигантами»³⁰.

В целом, положение России и Монголии в треугольнике Россия – Монголия – Китай в некотором смысле довольно схоже, хотя и не идентично. По структуре своего экспорта в Китай они являются источниками сырья для быстрорастущей экономики Китая, своеобразными сырьевыми поставщиками или периферией китайской экономики, которая быстрыми темпами идет к мировому лидерству. Данное сотрудничество в большей степени отвечает национальным и экономическим интересам Китая, а не России и Монголии. Дальнейшее развитие в данном направлении может иметь негативные последствия для экономик России и Монголии, особенно монгольской экономики, более серьезно зависимой от КНР.

Национальные интересы России в Монголии заключаются в сохранении сферы своего геополитического и экономического влияния в Центральной Азии, стабильности военно-политической ситуации в треугольнике Россия – Монголия – Китай. Интересам России и Китая не соответствует создание военных баз третьих стран на данной территории. Экономические интересы Российской Федерации состоят в широком приграничном сотрудничестве Республики Бурятия, Забайкальского края, Иркутской области, Республики Тывы, Красноярского края, Кемеровской области с монгольскими аймаками, в развитии российско-монгольской торговли. Россия заинтересована в экспорте в Монголию продукции

³⁰ Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.03.2016);

машиностроения (автомобилей, самолетов, вертолетов, промышленного оборудования). Российские компании готовы продавать в соседнюю страну продукцию сельского хозяйства: зерно, кондитерские изделия, молочную продукцию, мороженое и др. Крупные российские компании заинтересованы в реализации значимых проектов в горнодобывающей промышленности, в создании транспортной инфраструктуры. Университеты и научные организации двух стран готовы расширять научно-образовательное сотрудничество.

Россия заинтересована в Монголии в качестве важного транзитного коридора в Восточной Азии, в треугольнике Россия – Монголия – Китай, а также в развитии совместных транспортных проектов. В том числе в модернизации УБЖД, строительстве второй колеи и электрификации Центрального железнодорожного коридора, в увеличении транзитного грузопотока. Важной частью является обеспечение транспортной доступности крупных месторождений и их связь с пограничными пунктами, транспортировка монгольских товаров на мировые рынки, в том числе через территорию Российской Федерации. В этой связи необходимо решение вопроса о льготных тарифах на перевозку монгольских грузов по территории России, к ее промышленным центрам и морским портам на Дальнем Востоке.

Россия заинтересована в сохранении своего благоприятного имиджа в Монголии, как надежного политического союзника и экономического партнера. Западные страны пытаются лишить страну этого преимущества, при этом США и другие западные страны активно используют свою т.н. «мягкую силу» в Монголии, вытесняя русский язык, российское образование и навязывая западные ценности монгольскому обществу³¹.

Для развития российско-монголо-китайских отношений на современном этапе сложилась благоприятная ситуация. Пограничные

³¹ . Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

разногласия между странами урегулированы. Позиции политических лидеров и элит трех стран по целому ряду ключевых позиций совпадают. Усиливается американское давление на РФ и КНР, что способствует развитию и расширению международного сотрудничества в данном макрорегионе.

Политическое взаимодействие в треугольнике также находится на высоком уровне. Регулярные и продуктивные встречи лидеров трех стран определяют стратегические направления сотрудничества³². Но на уровне реализации совместных экономических проектов в Монголии возникают проблемы и трудности. Так, например, реализацией значимых проектов занимаются крупные корпорации, имеющие собственные корпоративные интересы, вступающие в сложную систему противоречивых экономических отношений сотрудничества и конкуренции.

В середине 1990-х годов, при разработке Концепции национальной безопасности Монголии, была выработана формула отношений Монголии с ключевыми партнерами: 30:30:40, которая определяет оптимальное соотношение экономических отношений с РФ, КНР и «третьим соседом»³³.

Монголия старается проводить многоопорную внешнюю политику, соблюдая принцип равноудаленности и сохраняя баланс интересов ключевых игроков.

Современная Монголия успешно балансирует между Россией, Китаем и третьими странами, поддерживает свою независимость и геополитическую значимость. Ни одна из стран не может резко усилить свое влияние в Монголии, не вызывая недовольства других сторон. Усиление политического или экономического давления на Монголию также ограничено в этих условиях.

Национальным интересам Монголии соответствует наличие конкурентной среды в инвестиционной деятельности, заинтересованности

³² Сарумов А.А. Философский подход к проблеме взаимовыгодного сотрудничества России и Китая через экономическую интерпретацию теоретико-множественной модели экономических отношений // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2012. № 7

³³ Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения: 06.03.2020).

Китая, России, Японии, Южной Кореи, стран Запада в реализации крупных проектов в Монголии. В этих условиях важно создать реальную конкуренцию на выгодных для Монголии условиях, связанных с увеличением новых высококвалифицированных рабочих мест, соблюдением экологических требований, своевременной выплаты всех налогов и платежей в монгольский бюджет и др.

К сожалению, в настоящее время при добыче минерального сырья часто происходит разрушение хрупкой монгольской природы, отсутствует рекультивация земель. При добыче полезных ископаемых создается только временная энергетическая и транспортная инфраструктура, прокладываются временные автомобильные дороги, наносящие ущерб природному ландшафту Монголии. Только добрым словом можно вспомнить советский опыт, когда в Монголии строились города и поселки при одновременном формировании транспортной, энергопромышленной и социальной инфраструктуры.

Национальные интересы России и Монголии в большей степени совпадают, но требуют корректировки с национальными интересами КНР, которая рассматривает соседние экономики как дополнение к собственной модели экономического развития³⁴. Высокие темпы экономического роста Китая превращают сопредельные с ним страны в экономические провинции. Процессы интеграции в треугольнике Россия – Монголия – Китай находятся ещё в незрелом состоянии, на стадии формирования. Поэтому важно паритетное участие в интеграционных процессах и совместных крупных экономических проектах (транспортных и энергетических коридорах, формировании пограничной инфраструктуры и др.). Процессы регионализации каждый участник видит по-своему, что приводит на стадии реализации проектов к возникновению противоречий и экономических

³⁴ Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения: 06.03.2020).

трудностей. Тем более, что страны и регионы треугольника находятся на несинхронной стадии экономического развития.

Мировая экономика вступила в период геополитического дисбаланса, усиления конкуренции КНР и США, перераспределения сырьевых и финансовых ресурсов мира. В этой связи субъектам треугольника важно сохранять достойное место в международной экономике и экономической специализации, а также обеспечивать экономическую стабильность в своих странах.

Торговые войны между США и КНР объективно создают условия для расширения многосторонних связей в треугольнике Россия – Монголия – Китай. Объективно способствуют тому, чтобы данный макротреугольник стал образцом стабильности, мира, долгосрочных дружественных отношений.

ГЛАВА 2. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА «РОССИЯ - МОНГОЛИЯ - КИТАЙ»

2.1. Монголия - стратегический партнер России

С официальным визитом в Монголию Владимир Путин усилил давнее «поворот на Восток», провозглашенный Москвой. 3 сентября в Улан-Баторе российский лидер принял участие в мероприятиях, посвященных 80-летию победы советских и монгольских войск в боях на Халхин-Голе, и пригласил своего коллегу Халтмагийна Баттулгу приехать в Россию на празднование 75-летия победы в Великой Отечественной войне. Однако президенты обсудили не только дела прошлого, но и меры, направленные на то, чтобы вернуть сотрудничество стран на уровень времен СССР. Первым шагом в этом направлении стал договор о дружественных отношениях и глобальном стратегическом партнерстве.³⁵

Первая неделя сентября была отмечена активным поворотом из России на восток. Владимир Путин должен не только посетить V Восточный экономический форум и посетить несколько городов в этой части России, но и полететь в Монголию.

В то время как часть западного мира в Польше напоминала о начале Второй мировой войны, не оставляя попыток изложить историю словами, Владимир Путин отправился из Варшавы в противоположном направлении. Когда Владимир Высоцкий спел: «Я не поеду на поляков в Улан-Батор». А 3 сентября российский лидер вылетел в Улан-Батор к монголам, где присутствовал на церемонии, посвященной 80-летию победы советских и монгольских войск над японцами в битве при Халхин-Голе, а также с руководством страны.

³⁵ Клименко А.Ф. Россия и Китай в системе безопасности Северо-Восточной Азии // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. № 19 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-v-sisteme-bezopasnosti-severo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 06.03.2020).

Владимир Путин еще не успел приземлиться в аэропорту Чингисхана, и пресса бывшей «16-й республики Советского Союза» уже обсуждала силу и основную тему окончания этого визита и вспоминала, как японская армия потерпела поражение в мае - сентябре 1939 года. усилиями советских и монгольских войск р. Халхин-Гол. На самом деле, когда дело доходит до победы, а главное, личной оценки этих событий, первым, о чем российский президент задал вопрос перед визитом, была местная газета «Одрийн сонин».

Владимир Путин напомнил, что это была одна из самых ярких сторон общей истории, потому что на заключительном этапе ожесточенных боев с 20 августа по 16 сентября 1939 года плечом к плечу с монгольскими солдатами Красная Армия «победила захватчиков, защитила суверенитет и территориальную целостность Монголии». По словам российского лидера, победа на Халхин-Голе была одной из главных причин, по которым Япония отказалась атаковать СССР в 1941 году, что существенно задержало вступление Токио во Вторую мировую войну.

Владимир Путин выразил надежду, что президент Монголии Халтмагийн Баттулга приедет в Москву в мае 2020 года, чтобы отметить 75-ю годовщину Великой Победы. Монгольский лидер согласился и пообещал привести представительную делегацию.

Перед началом переговоров Владимиру Путину пришлось пройти официальный прием. Жара, поразившая Улан-Батор, даже разочаровала элиту: по крайней мере два солдата Почетного караула заболели. Несмотря на это, Чингисхан, который был заморожен на троне у входа в здание правительства, казалось, с одобрением наблюдал, как пешие и конные воины приветствовали российского лидера.

По словам президентов, переговоры были конструктивными и разумными. Стороны обсудили вопросы энергетического, военно-технического и экономического сотрудничества, потенциал сближения между Монголией и ЕАЭС, общую борьбу с терроризмом.

Конечно, в советское время отношения между двумя странами были более прочными, и с распадом СССР этот уровень начал снижаться, пояснил «Известиям» первый заместитель председателя комитета Совета Федерации по иностранным делам Владимир Джабаров. Однако с 2000-х годов "отношения снова выросли".

- Сотрудничество восстановлено. Экономическое взаимодействие растет, совместных проектов достаточно. Мы не должны забывать, что эта страна имеет большие запасы полезных ископаемых. Чего стоит только горно-обогатительный комбинат Erdenet. Уверен, что после визита Владимира Путина будут приданы дополнительные импульсы двусторонним отношениям, подчеркнул сенатор.

Сейчас Россия находится на втором месте (после Китая) во внешней торговле Монголии. В 2018 году товарооборот вырос на 21% и достиг 1,65 млрд долларов, а в первой половине 2019 года увеличился еще на 11,8%, составив 800 млн долларов. Тем не менее в этой структуре наблюдается некоторый дисбаланс, поскольку доля российского экспорта в Монголию составляет 1,6 миллиарда долларов.

Возможно, основным итогом визита стало подписание нового постоянного договора о дружбе и полном стратегическом партнерстве. Ранее Россия и Монголия были в дружеских отношениях в соответствии с предыдущим соглашением 1993 года. Однако для построения стратегического партнерства потребовались годы подготовки. Всего в этот день было подписано 10 двусторонних соглашений.

«В солидном пакете подписанных соглашений я прежде всего выделяю межправительственное соглашение о дружественных отношениях», - сказал Владимир Путин после переговоров. - Этот важнейший документ объединяет качество и новый уровень российско-монгольского взаимодействия, комплексное стратегическое партнерство и открывает важные перспективы для дальнейшего расширения в разных направлениях.

Тот факт, что Москва и Улан-Батор решили официально повысить уровень отношений, открывает дополнительные возможности для расширения сотрудничества, сказал Владимир Грейворонский, главный научный сотрудник, руководитель монгольского сектора Института востоковедения Российской академии наук.

- Уровень взаимодействия, зафиксированный в документе, является скорее целью. В наших экономических отношениях есть над чем поработать. Реальная ситуация отстает от существующих возможностей. Но визит Владимира Путина придаст новый импульс отношениям, прежде всего в торгово-экономической сфере. Другими словами, стратегическое партнерство сейчас должно быть наполнено конкретными экономическими делами, сказал «Известиям» эксперт.

Помимо президента, Владимир Путин также провел переговоры с премьер-министром страны Ухнагином Хурелсухом и председателем Великого государственного хурала (парламента) Гомбожавыном Занданшатаром. Возложив цветы к памятнику советскому полководцу Георгию Жукову, российский лидер покинул Монголию и направился во Владивосток. В столице Приморья он и его монгольский коллега встретятся снова через пару дней. Правда, в более непринужденной обстановке - на соревнованиях по дзюдо.

2.2. Проблемы и перспективы внешнеторгового сотрудничества России и Монголии

Россия и Монголия давно тесно взаимодействуют и оказывают огромное влияние друг на друга. Однако исторические связи сегодня могут принести только моральное удовлетворение, и сложившаяся ситуация все больше требует от России и Монголии тесного сотрудничества и решения проблем, возникающих в процессе сотрудничества.

Кроме того, Монголия является страной с большими запасами полезных ископаемых: медь, серебро, уголь. На Монголию приходится 5% мировых затрат на геологоразведку и около 50% этих инвестиций в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Несмотря на то, что доля российского экспорта в Монголию растет с каждым годом, она все еще сильно отстает от Китая, процветающей страны, которая требует огромного количества сырья. Именно Китай недавно стал главным торговым партнером Монголии³⁶.

Негативное влияние оказали российские бизнесмены, работающие на рынках Монголии, и эта пауза возникла после распада СССР между государствами. Китайские, корейские, японские и вьетнамские предприниматели воспользовались этим фактором и немедленно заполнили коммерческое пространство Монголии, особенно в секторах машиностроения, строительства и потребительских товаров (товары для дома, одежда и т. д.), толпы русских трейдеров, которые до сих пор не могут вернуть вашу позицию.

Существенным фактором является тот факт, что товары, импортируемые из Китая, выигрывают по цене, аналогичной российским, и что потребители, как правило, покупают китайские товары, что делает их популярными. Кроме того, массивная взвешенная система таможенных и пограничных процедур в России на фоне аналогичных упрощенных и ускоренных процедур на

³⁶ Суходолов Я.А. Эволюция и современная специфика российско-китайской торговли / Я.А. Суходолов // Известия Байкальского государственного университета. – 2016. – Т. 26. – № 3. – С. 357.

китайско-монгольской границе не способствует продвижению российских товаров на внешний монгольский рынок.

Смягчающим фактором неравной конкуренции является привязанность граждан Монголии к российским товарам, которые с советских времен сохранялись к российским товарам, в первую очередь, к продовольствию.

Существует также дисбаланс в структуре двусторонней торговли: российские поставки составляют более 90% объема российско-монгольской торговли. Ведущее место занимают нефтепродукты и электроэнергия, в частности, Роснефть обеспечивает 92% потребностей Монголии в бензине, авиации и дизельном топливе.

Российско-монгольские отношения основаны на давней истории двустороннего сотрудничества, отличаются традиционным добрососедством, носят комплексный характер, ориентированы на дальнейшее развитие в духе стратегического партнерства.

Первые правовые основы двустороннего сотрудничества между двумя странами были заложены 5 ноября 1921 года. В этот день в Москве было подписано соглашение между правительством РСФСР и народным правительством Монголии об установлении дружественных отношений между двумя странами. ,

Формирование правовой базы отношений между Монголией и Россией продолжалось в новых политических условиях - в 1993 году был подписан российско-монгольский договор о дружественных отношениях и сотрудничестве.

Двусторонние отношения также основаны на заявлениях Улан-Батора (2000) и Москвы (2006), а также на Декларации о развитии стратегического партнерства между Российской Федерацией и Монголией от 25 августа 2009 года. В целом, более На межгосударственном и межправительственном уровнях подписано 150 договоров и соглашений.

Двусторонние контакты получили новый импульс после прихода к власти Монгольской народной партии (МНП), которая официально объявила путь для активизации российского вектора во внешней политике Монголии.

Следующая встреча Владимира Путина с Президентом Монголии Халтмааги Баттулгой состоялась 9 июня 2018 года «в кулуарах» саммита ШОС в Циндао (Китай). Лидеры обсудили вопросы двустороннего сотрудничества. В Циндао также состоялась трехсторонняя встреча Владимира Путина, президента Китая Си Цзиньпина и президента Монголии Халтмаагийна Баттулги³⁷.

12 сентября 2018 года Владимир Путин и президент Монголии Халтмаагийн Баттулга встретились на полях экономического форума во Владивостоке.

Развиваются контакты между парламентами, советами безопасности, внешнеполитическими ведомствами, министерствами, региональными властями и политическими партиями.

26-27 апреля 2018 года Юрий Трутнев, заместитель премьер-министра Российской Федерации, полномочный представитель президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе, посетил Монголию. Его приняли президент Монголии Халтмаагий Баттулга, премьер-министр Ухнаагий Хурелсух и заместитель премьер-министра правительства Улзисайхана Энхтувшина.

29-30 мая 2019 года российский вице-премьер Алексей Гордеев посетил Монголию с рабочим визитом. В ходе визита он встретился с президентом Монголии Халтмаагийном Баттулгой и премьер-министром страны Ухнааги Хурелсухой.

6 июня 2019 года заместитель премьер-министра Монголии Улзисайханы Энхтувшин принял участие в открытии Международного экономического форума в Санкт-Петербурге.

³⁷ Суходолов А.П. Тенденции развития внешнеторгового сотрудничества России с Монголией // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. - №8. – С. 26.

Поддерживаются отношения между внешнеполитическими ведомствами двух стран.

16-17 мая 2018 года министр иностранных дел Монголии Дамдин Цогтбатар с рабочим визитом посетил Россию.

16 февраля 2019 года Сергей Лавров и Дамдин Цогтбатар провели встречу «в кулуарах» Мюнхенской конференции по политике безопасности. Поддерживается активное взаимодействие через ООН, ОБСЕ, ШОС и другие глобальные и региональные платформы, запланированные консультации проводятся на уровне заместителей министров и руководителей соответствующих департаментов внешнеполитических ведомств.

Во внешнеторговом обороте Монголии Россия в последние десятилетия заняла второе место (после Китая).

По данным Федеральной таможенной службы Российской Федерации, в 2018 году товарооборот между Россией и Монголией составил 1,669 млрд долларов, увеличившись на 20,6% по сравнению с 2017 годом.

Экспорт России в Монголию в 2018 году составил 1,606 миллиарда долларов, импорт - 43,3 миллиона долларов.

По итогам января-марта 2019 года взаимный товарооборот между Россией и Палестиной составил 381,2 млн долларов США, в том числе российский экспорт - 374,0 млн долларов США и импорт - 7,2 млн долларов США. ,

Основу российского экспорта составляют минеральные продукты, пищевое и сельскохозяйственное сырье, машины, оборудование и транспортные средства, химикаты, металлы и металлические изделия.

Значительный вклад в развитие экономики Монголии вносит совместное российско-монгольское предприятие ОАО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД).

В 2018 году грузоперевозки по Уральским железным дорогам достигли рекорда за всю историю автодороги - 25,7 млн тонн, что более чем на 13% больше, чем в 2017 году.

Разрабатываются планы развития сотрудничества в области энергетики, горнодобывающей промышленности, транспорта, инфраструктуры и ряда других направлений.

Важным механизмом российско-монгольского взаимодействия является Межправительственная комиссия по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (МПК). Следующее 22-е заседание МПК состоялось в Улан-Баторе в мае 2019 года.

Импорт представлен минеральными продуктами, продовольственным и сельскохозяйственным сырьем, текстилем и обувью.

7-8 июня 2018 года в Улан-Баторе в рамках инициативы «Россия-Монголия-2018» были проведены масштабные деловые, рыночные, выставочные и культурные мероприятия (российскую делегацию возглавил министр промышленности и торговли Денис Мантуров). Более 50 российских компаний, заинтересованных в сотрудничестве с монгольскими партнерами, стали участниками деловой программы.

Сотрудничество в монгольском формате - ЕАЭС имеет особое значение. Стороны поддерживают усилия двусторонней рабочей группы по контактам между ЕЭК и правительством Монголии по созданию условий, облегчающих взаимный доступ товаров на рынки Монголии и ЕАЭС, а также возможное заключение соглашения о свободной торговле.

Важную роль играет механизм трехстороннего сотрудничества Россия-Монголия-Китай, инициированный в ходе первого саммита лидеров трех стран 11 сентября 2014 года в Душанбе.

Реализация дорожной карты развития сотрудничества трех стран и других совместных документов, принятых в кулуарах саммита ШОС 9 июля 2015 года в Уфе, а также программы по созданию экономического коридора Россия-Монголия-Китай, подписанная в Ташкенте в июне 2016 года,

призвана обеспечить условия для дальнейшего углубления взаимовыгодных связей в трехстороннем формате³⁸.

Российско-монгольское военное сотрудничество является традиционным.

18 октября 2018 года Министр обороны Российской Федерации Сергей Шойгу совершил официальный визит в Монголию. В Улан-Баторе состоялись переговоры с министром обороны Монголии Ньямагием Энхболдом. Сергей Шойгу был также принят премьер-министром страны Ухнайном Хурелсухом.

В ходе визита министр обороны России был удостоен высочайшего государственного признания Монголии - ордена Красного Знамени, который был вручен президентом Великого Государственного Хурала (Парламентом) Миегомбином Энхболдом.

В рамках визита военная продукция на общую сумму более 13 миллионов долларов США была передана из Министерства обороны России монгольской стороне.

В апреле 2019 года делегация Министерства обороны Монголии приняла участие в Московской конференции по безопасности. В кулуарах мероприятия состоялась встреча глав оборонных ведомств двух стран Сергея Шойгу и Ньямагиина Энхболда.

Расширяются обмены в области науки и техники, культуры, образования и спорта. Традиционные дни монгольской культуры регулярно проходят в разных городах России, а дни российско-монгольской дружбы - в Монголии.

Ежегодно Министерство образования и науки РФ распределяет учебные расходы за счет средств федерального бюджета российским университетам монгольских студентов, стажеров, докторантов и докторантов. Граждане Монголии также получают образование через ряд специализированных министерств и ведомств Российской Федерации.

³⁸ Суходолов А.П. Тенденции развития внешнеторгового сотрудничества России с Монголией // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. - №8. – С. 28.

Таким образом, проблемы и разногласия между российскими и монгольскими государствами уходят корнями в историю, особенно в постсоветскую эпоху. Это также усугубляется Китаем, который укрепил свои лидирующие позиции.

Что касается перспектив развития внешнеторгового сотрудничества, то они достаточно определены: разрабатываются и реализуются совместные проекты сотрудничества, программы развития, совершенствуется правовая база.

2.3. Таможенное сотрудничество России и Китая

В современном мире интенсивность потоков внешней торговли и разнообразие их маршрутов неуклонно растет. В этих условиях решающее значение имеют конкретные совместные действия таможенных служб разных стран и работа по обеспечению беспрепятственного перемещения товаров.

Уникальное географическое положение России и транспортная инфраструктура нашей страны способны обеспечить развитие внешней торговли товарами вдоль транспортных коридоров, соединяющих страны Азии и Европы.

Интенсивность международной работы Федеральной таможенной службы (далее - ФТС) России также растет. Крупные проекты разрабатываются и реализуются совместно с партнерами, прежде всего из азиатских стран. Россия участвует в их реализации на многосторонней основе, которая носит трансграничный характер.

Стратегическим союзником ФТС России на азиатском континенте является, конечно, главная таможенная администрация Китая (далее - Государственная таможенная служба КНР) в дополнение к таможенным службам стран Евразийского экономического союза. Конечно, наиболее важные проекты осуществляются совместно с ГТУ КНР как в двустороннем виде, так и в многостороннем плане.

Китайские таможенники работают над рядом проектов, важных для российской экономики. Это «Зеленый коридор», который позволяет

обмениваться информацией о товарах и транспортных средствах, перевозимых участниками внешнеэкономической деятельности с целью максимизации скорости и упрощения таможенных операций. Возможность включения в этот проект мультимодального транспортно-логистического комплекса Южноуральский (Челябинская область) в настоящее время изучается. Это многофункциональный терминал, с помощью которого можно принимать до 400 контейнеров и хранить до четырех тысяч в день (ожидаемый объем грузопотока составляет три-пять миллионов тонн в год).

Следующим проектом является взаимное признание результатов таможенного контроля товаров. Он также основан на доверии и тесном взаимодействии таможенных служб России и Китая.

Еще один проект - обеспечить безопасность цепи поставок при контейнерных перевозках. В нем предусмотрены упрощения для участников внешнеэкономической деятельности на контрольно-пропускных пунктах при транзите товаров на основе обмена предварительной информацией.

Одним из крупнейших экономических, транспортных и логистических проектов, в развитии которого заинтересовано большинство стран евразийского континента, является экономический пояс Шелкового пути, предложенный китайскими партнерами. Проект направлен на создание экономического коридора, который пересекает территорию многих стран евразийского континента. В то же время проект связан с российской инициативой по организации трансевразийского коридора, а также с монгольским проектом «Степной путь».

Реализация проекта «Экономический пояс Шелкового пути» позволит к 2020 году увеличить торговлю между странами по этому маршруту до одного триллиона долларов США, в том числе между Россией и Китаем до 200 миллиардов долларов.³⁹

³⁹ Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

На стратегическом уровне таможенными службам отводится особая роль, а именно ускорение таможенных операций на пунктах пропуска на межгосударственных границах и на границах экономических ассоциаций, таких как ЕАЭС и ЕС. Я хотел бы отметить, что основные потоки товаров из Юго-Восточной и Центральной Азии следуют за транзитом в Европу через территорию России. Конечной целью проекта в будущем может стать формирование единого евразийского пространства и трансконтинентальной дороги из Юго-Восточной Азии в Атлантику. И на этом пути ФТС России играет одну из главных ролей в достижении своих целей.

По словам главы ФТС России А.Ю. Бельянинов: «Сочетание проектов Великого шелкового пути и Евразийского экономического союза - это возможность для экономического развития не только для России, других стран и Китая, но и для Европы. Европейские страны заинтересованы во введении нового экономического коридора. Китайские товары по-прежнему будут поступать в европейские страны, вопрос только в том, в каком направлении. Если товар доставлен по суше, сэкономленное время составляет две-три недели. Интерес европейцев к проекту проявляется через призму отношений с нашими коллегами. »

Формат проекта «Экономический пояс Шелкового пути» недавно обсуждался главой таможенных администраций Словакии и Финляндии. Словакия может стать страной первого пересечения границы Европейского Союза, как государство, предлагающее привлекательные условия торговли и транзита. А.Ю. В ходе своего визита в Братиславу Бельянинов договорился со словацкими партнерами о проведении встречи экспертов таможенных служб России, Китая и Словакии по вопросам расширения проекта и приглашении министерств. и российские ведомства заинтересованы в этом событии.

Проект «Монгольский степной маршрут» предусматривает расширение инфраструктуры, соединяющей Монголию с Китаем и Россией. Проект состоит из пяти частей, включая 997 километров скоростных дорог от

границы с Китаем до России, 1100 километров электрифицированных железных дорог, расширение прилегающей железнодорожной сети в стране, газо- и нефтепроводы.

Общий объем инвестиций в проект оценивается примерно в 50 миллиардов долларов. И можно сказать, что монгольский «степной путь» вписывается в проект «Экономический пояс Шелкового пути», а также в российский транзитный коридор.

Россия вместе с нашими китайскими и монгольскими коллегами уже предприняла первые шаги по согласованию всех проектов - они подписали меморандум о создании благоприятных условий для развития торговли. Трехсторонняя реализация обеспечивает взаимное признание результатов таможенного контроля по отдельным видам товаров. Что это значит? Товары, прошедшие контроль над китайско-монгольской границей, могут пересекать монголо-российскую границу без дополнительной проверки и наоборот.

Чтобы реализовать эту идею, конечно, необходимо проверить ее осуществимость на практике. Поэтому Россия согласилась провести совещание на уровне экспертов и изучить возможность организации эксперимента по взаимному признанию результатов таможенного контроля на трехсторонней основе в автоматическом режиме.

Совместно с финскими и китайскими партнерами на северо-западной границе России они уже начали осуществлять совместные меры по упрощению транспортировки контейнеров и грузов из Финляндии в Китай через территорию Российской Федерации. Эти упрощения будут применяться не только к поездам, путешествующим с грузом, но и к пустым поездам.

На встрече руководителей таможенных служб России и Китая, а также России и Финляндии в октябре 2015 года в Харбине и, следовательно, в Москве были достигнуты договоренности о начале работ по упрощению транзита.

Важно отметить, что к регулярным контейнерным перевозкам относятся контейнерные поезда, следующие транзитом из Финляндии в Китай через железнодорожный терминал Вяртсиля (Карельская таможня). Первый такой испытательный поезд состоялся в мае 2015 года. В сентябре 2015 года осталось еще три поезда. Поезда проходили таможенный контроль в среднем за пять часов, то есть не более пяти минут было потрачено на все операции на одном транспортном средстве (контейнере). Товары, ранее отправленные на корабле в Китай, начали перевозиться по железной дороге. Такой транспорт сокращает время в пути почти в три раза (до полутора недель) по сравнению с доставкой морем.

Российская Федерация также участвует в международном транспортном коридоре Север-Юг (далее - МТК) в соответствии с межправительственным соглашением, подписанным Россией, Индией и Ираном. Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Оман, Сирия, Турция, Таджикистан, Болгария и Украина уже присоединились к соглашению. Возможные кандидаты включают Бахрейн, Туркменистан, Саудовскую Аравию, Кувейт, Объединенные Арабские Эмираты, Индонезию, Малайзию, Шри-Ланку. Серьезный интерес к эксплуатации коридора проявляют несколько европейских стран, в частности Финляндия.

МТК Север-Юг - мультимодальный маршрут для перевозки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 километров от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия). Связывает страны Южной и Юго-Восточной Азии с Россией. По данным российских железных дорог, рынок ТКМ для сырья с севера на юг составляет около 25 миллионов тонн. Основными преимуществами этого коридора по сравнению с другими маршрутами и особенно над морем, который ведет через Суэцкий канал, являются два или более сокращения расстояний и транспортных расходов. Это также интересно для компаний, поскольку существует инфраструктура, разработанная для различных видов транспорта (в основном,

железнодорожного и морского), которая имеет доступ к транспортным системам прикаспийских стран.

В регионе вблизи Каспия транспортный комплекс Север-Юг включает несколько грузовых маршрутов: Транскаспийский маршрут - с использованием морских портов России и Ирана; западная ветвь коридора: прямое железнодорожное сообщение через территорию Азербайджана с дальнейшим доступом к железнодорожной сети Ирана; восточная ветка коридора - прямое железнодорожное сообщение через Казахстан, Туркменистан с выходом на железнодорожную сеть Ирана.

В настоящее время разрабатываются наиболее оптимальные маршруты, способные удовлетворить экономические интересы Российской Федерации.

ФТС России начала совещание экспертов таможенных служб России, Азербайджана, Индии, Ирана, Казахстана и Туркменистана по развитию транспортного комплекса Север-Юг, на котором состоялся в декабре прошлого года в Астрахани. В контексте развития этого направления сотрудничества изучается возможность заключения многостороннего соглашения между таможенными службами наших стран о взаимном признании результатов таможенного контроля товаров, перевозимых МТЦ. Соглашение также будет включать положения об электронном обмене информацией о перевозимых товарах и транспортных средствах. Работа над проектом предусматривает создание рабочей группы. Координатором выявленных событий является российская сторона, и в частности ФТС России.

Учитывая растущий интерес наших индийских партнеров к этому проекту и решение российско-индийской правительственной комиссии о необходимости эффективных мер по расширению использования транспортного комплекса север-юг, можно ожидать увеличения грузопотока в этом направлении в ближайшее время.

Таможенные органы государств вдоль маршрута являются одним из важнейших звеньев в контроле международных логистических потоков.

Увеличение международных перевозок может быть достигнуто, если время транзита будет сокращено, а таможенная документация и процедуры перевозки грузов по этому маршруту будут упрощены и стандартизированы. Таможенные органы заинтересованных стран в настоящее время работают над этими вопросами.

ФТС России активно сотрудничает с таможенными службами стран Балтии в проектах, направленных на упрощение и ускорение таможенного оформления как участников внешней торговли, так и физических лиц на пограничных переходах.

Следующие проекты реализуются с латвийскими коллегами: признание результатов таможенного контроля, проведенного соседней стороной; обмен данными, полученными в результате использования инспекционных и инспекционных систем; «Солидный зеленый коридор» для частных лиц на МАПП Убылинка-Гребнево.

Проект по ускоренному пересечению границы автотранспортом на МАПП Куничина Гора-Койдула работает с Эстонией в плотной фазе, и разрабатывается зеленый коридор, который будет распространен на все многосторонние дорожные контрольно-пропускные пункты на российско-эстонской границе.

Составляется соглашение с таможенной службой Литвы о взаимодействии информации в области обмена данными, полученной с использованием ИДК.

В жестком режиме на МАПМ Мамоново-2 - Гжехотки был организован непрерывный зеленый коридор с польскими партнерами. Это позволяет людям, пересекающим российско-польскую границу на автомобиле и не имеющим товаров, заявлять о том, что они следуют по специально обозначенному маршруту, на котором таможенные операции сведены к минимуму и касаются только декларирования транспортных средств для личного пользования.

Инициатором проектов с таможенными службами стран Балтии и других европейских стран часто является ФТС России. Во время взаимодействия с зарубежными коллегами проводится важная, а иногда и длительная работа по согласованию наших позиций. Но в то же время любые посягательства на экономические интересы Российской Федерации и ее партнеров не допускаются.

Таким образом, таможенные службы двух государств продолжают сотрудничество в области таможенного администрирования, укрепления сотрудничества между пограничными таможенными органами, повышения эффективности таможенного оформления и таможенного контроля, ликвидации таможенных правонарушений, в том числе нарушений права интеллектуальной собственности, чтобы улучшить деловую среду и содействовать двусторонней торговле.

Только в тесном сотрудничестве между таможенными служащими всех стран могут быть реализованы самые большие и самые маленькие проекты, ведущие к росту национальной экономики.

2.4. Товарооборот между Монголией и Китаем

Главными организаторами экспо являются Министерство продовольствия, сельского хозяйства и легкой промышленности Монголии, Национальная торгово-промышленная палата Монголии, Министерство коммерции КНР, Народное правительство китайского Автономного района Внутренняя Монголия и Китайский совет по содействию Международной торговле.

В нынешнем экспо с монгольской стороны принимают участие около 1 600 представителей. Они продемонстрируют около 20 видов продуктов, к примеру, изделия ручной работы, шерстяные ⁴⁰и кашемировые изделия, украшения и изделия из серебра.

⁴⁰Панова, Е.Н. Мировой опыт таможенных служб в борьбе с распространением контрафактной продукции / Е.Н. Панова // Международная экономика. - 2018. - № 4. - С. 29-34;

Цель Монголо-китайской ярмарки заключается в укреплении двустороннего торгово-экономического сотрудничества, и в её рамках ожидаются 23 эвента в рамках четырех основных мероприятий. После её церемонии открытия в конференц-центре «Хух Тал» официально начался Форум высокого уровня по сотрудничеству Монголия-Китай-Россия.

В рамках вышеназванных мероприятий 27 сентября будет представлена инвестиционная среда Монголии и Китая и их мегапроекты. Обе страны затронут сотрудничество в сферах производства товаров и сельского хозяйства. Ожидаются также дискуссия о горнорудных запасах Монголии, Китая и России, встреча высокого уровня высокопоставленных промышленных и торговых компаний и форум по международному научно-техническому сотрудничеству.

Во время первой Монголо-китайской ярмарки, прошедшей в 2015 году, прибыль монгольских компаний от участия и продажи товаров составила 1 млрд. 37 млн. тугриков или 4,3 млн. юаней.

По прогнозу специалистов, к 2020 году товарооборот между Монголией и Китаем достигнет 10 миллиардов долларов благодаря организации совместных выставок.

Согласно данным Национального статистического комитета Монголии, за первые восемь месяцев 2017 года товарооборот между Монголией и Китаем достиг 4.4 млрд.долларов, увеличившись на 64.4 процента против аналогичного периода 2016 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, проанализировав все основные соглашения и договоры, заключенные между Россией и Китаем можно проследить, как менялись взаимоотношения между двумя странами.

Для России главным в развитии отношений с Китаем были экономические факторы, в то время как для Китая – политические отношения в Центральной Азии. Такая модель отношений между Россией и Китаем охватывает период от начала XVII до середины XIX в. Типологически она может быть классифицирована как смешанная модель, когда при сходстве социально-экономических параметров двух государств, цивилизационные различия оказывали существенное влияние на характер их отношений.⁴¹

История отношений России и Китая, как политических, так и экономически-торговых сложная и противоречивая, тем не менее, можно сделать вывод, что данные отношения всегда носили плодотворный характер – даже во времена спадов и охлаждений. Китай и Россия были, остаются и будут надёжными союзниками.

Исходя из вышеизложенного можно сделать следующие основные выводы о дальнейшем развитии секторальной структуры экономики Монголии:

- в зависимости от кочевого образа жизни монголов и природного богатства изменения занятости первичного сектора в Монголии стабильные;
- изменения секторальной структуры занятости населения и ВВП при увеличении доли третичного сектора носят объективный характер не только потому, что это мировая тенденция, но и в связи с тем, что услуги по объему и структуре отстают от потребностей общества;
- уменьшение доли вторичного секторов в общей численности занятых и ВВП должно сопровождаться ростом общего объема продукции

⁴¹ Баранов А.Ю. ШОС: будущее и перспективы российско-китайского сотрудничества // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. 2010. № 1 (72) [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/shos-buduschee-i-perspektivy-rossiysko-kitayskogo-sotrudnichestva> (дата обращения: 06.11.2019).

этого сектора. Для этого необходимо существенно повысить производительность труда. В этой связи потребуется в корне изменить существующую отраслевую структуру промышленности и обеспечить научно технический прогресс;⁴²

- возрастает значение сферы услуг для развития экономики, что связано с усилением ее роли в обществе как главного объекта для трудоустройства населения. Но самое важное, что сфера услуг станет важнейшим источником роста ВВП. Необходимо расширять сферу услуг, улучшать качество обслуживания и при этом искать пути повышения производительности труда в этом секторе экономики.

Ежегодно Минобрнауки России выделяет квоты для обучения за счет федерального бюджета в российских вузах монгольских студентов, стажеров, аспирантов и докторантов. Монгольские граждане также получают образование по линии ряда профильных министерств и ведомств Российской Федерации.

Для обеспечения опережающих темпов развития республики необходимы структурные реформы, которые приняты во всем мире: по повышению конкурентоспособности, развитию инфраструктуры, стабилизации рынка труда и т. п. Возможность реализации поставленных задач подтверждается, в частности, тем фактом, что в 2011—2015 гг. в условиях кризиса республике удалось сохранить положительные темпы роста ВРП в текущих основных ценах на душу населения. Реализовать экономический потенциал республики возможно созданием собственных и внедрением уже произведенных новшеств за счет имеющегося в республике научно-образовательного потенциала (биодобавки, новые методы лечения, новые туристические продукты, современная интерпретация традиционных продуктов питания, ГГ и пр.), формирования пространственных платформ на базе широкого внедрения технологических, продуктовых и организационных инноваций. В

⁴² Благодар Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

силу того что Республика Бурятия обладает своим неповторимым и уникальным этносом, необходимо сохранить уклад традиционной культуры, уклад жизни сельского населения, традиционного природопользования как гармонизирующей основы социально- экономического развития с учетом имеющихся социальных и экологических ограничений.⁴³

Тот факт, что Москва и Улан-Батор решили официально повысить уровень взаимоотношений, открывает дополнительные возможности для расширения сотрудничества, считает главный научный сотрудник, заведующий сектором Монголии в Институте востоковедения РАН Владимир Грайворонский.

Таким образом, проблемы и разногласия между российским и монгольским государствами уходят своими корнями в историю, в частности в постсоветское время. Также усугубляет положение укрепившийся на своих лидирующих позициях Китай.

Что касается перспектив развития внешнеторгового сотрудничества, то они достаточно определены: разрабатываются и осуществляются проекты совместного сотрудничества, программы развития, совершенствуется нормативно-правовая база.

Таким образом, таможенные службы двух государств будут продолжать сотрудничество в области таможенного администрирования, укрепления сотрудничества между приграничными таможенными органами, повышения эффективности таможенного оформления и таможенного контроля, пресечения таможенных правонарушений, в том числе нарушений прав интеллектуальной собственности, с целью улучшения условий ведения предпринимательской деятельности и содействия облегчению двухсторонней торговли.

⁴³ Клименко А.Ф. Россия и Китай в системе безопасности Северо-Восточной Азии // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. № 19 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-v-sisteme-bezopasnosti-severo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 06.03.2020).

Только в тесном сотрудничестве таможенников всех стран можно реализовать, как самые крупные, так и мелкие проекты, ведущие к росту национальных экономик.

Во время первой Монголо-китайской ярмарки, прошедшей в 2015 году, прибыль монгольских компаний от участия и продажи товаров составила 1 млрд. 37 млн. тугриков или 4,3 млн. юаней.

По прогнозу специалистов, к 2020 году товарооборот между Монголией и Китаем достигнет 10 миллиардов долларов благодаря организации совместных выставок.

Согласно данным Национального статистического комитета Монголии, за первые восемь месяцев 2017 года товарооборот между Монголией и Китаем достиг 4.4 млрд.долларов, увеличившись на 64.4 процента против аналогичного периода 2016 года.

Проделав столь объемную работу: изучив огромное количество информации, можно поставить жирную черту и подвести итог.

Исходя из определенной цели курсовой, были выполнены поставленные выше задачи.

Монголия – огромное государство Центральной Азии, которое граничит на севере с Россией, а на востоке, юге и западе – с Китаем. Эта страна имеет в своем владении обширные месторождения полезных ископаемых, которые и привлекают иностранных инвесторов. Этот факт позволяет сделать вывод, что значительные доходы в пользу государства Монголия получает за счет экспорта именно сырьевых товаров.

Кроме того, Монголия успешно развивает внутри страны и другие секторы экономики, а в частности нематериальное производство, то есть услуги.

Что касается макроэкономических показателей, они свидетельствуют о том, что благосостояние страны в последние годы растет, несмотря на переориентацию на мировом рынке сбыта и смены торговых партнеров. Вообще в российско-монгольском внешнеторговом сотрудничестве за

последние пять лет прослеживается положительная динамика: объемы экспорта и импорта растут, как следствие увеличиваются объемы товарооборота между странами.

Исходя из показателей, товарообмен России и Монголии происходит в двух Федеральных округах РФ: Сибирском и Дальневосточном.

Наибольший удельный вес российско-монгольской торговли приходится на таможни Сибирской Таможенной службы в целом и Иркутской, Кемеровской, Бурятской таможни в частности.

Исторически сложилось так, что Монголия является торговым партнером России. Этому способствовало множество факторов. Но в последнее время доля российского участия во внешнеэкономической деятельности Монголии совершенно незначительна, равно, как и удельный вес в российском товарообороте Монголии, так на мировую арену вышел и укрепил свои позиции Китай, который стал в настоящее время главным торговым партнером Монгольского государства. Данный факт действительно вызывает опасения.

Что касается перспектив развития внешнеторгового сотрудничества, то они достаточно определены: разрабатываются и осуществляются проекты совместного сотрудничества, программы развития, совершенствуется нормативно-правовая база.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

Источники:

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.03.2016);
2. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (ред. от 08.05.2015) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 12.02.2016);
3. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 (ред. 08.05.2015) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.03.2016);
4. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.02.2016);
5. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 05.04.2019) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2015);
6. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (ред. от 13.07.2015) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2019);

7. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.12.2005 № 2225-р «О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации». [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.11.2019);

8. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020» (ред. от 15.04.2014) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.01.2020);

9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования»» (ред. от 15.04.2014) [Электронный ресурс]. URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.consultant.ru> (дата обращения 10.01.2020);

10. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения: 06.03.2020).

11. Официальный сайт Всемирной таможенной организации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.wcoomd.org/en.aspx> (дата обращения: 06.03.2020).

12. Департамент внешних экономических связей [Электронный ресурс]. URL: <http://trade.avo.ru> (дата обращения: 06.03.2020).

13. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 06.03.2020).

14. Департамент развития предпринимательской деятельности [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/finpol/dobd/Pages/default.aspx> (дата обращения: 06.03.2020).

15. Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 30.11.2013) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»

[Электронный ресурс]. URL: Официальный сайт справочно-правовой системы «Консультант плюс» <http://www.consultant.ru>, (дата обращения: 06.03.2020).

16. Официальный сайт ЕАЭС [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eaeunion.org> (дата обращения: 06.03.2020).

Литература:

17. Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / под ред. В. С. Каменкова. – М., 2015. – 800 с. – ISBN 5-94486-044-8;

18. Кузнецова Г.В. Международная торговля объектами интеллектуальной собственности // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – №8 – С. 35-48;

19. Панова, Е.Н. Мировой опыт таможенных служб в борьбе с распространением контрафактной продукции / Е.Н. Панова // Международная экономика. - 2018. - № 4. - С. 29-34;

20. Потапенко М. Применение тарифных преференций во внешне-торговой практике Европейского союза [Электронный ресурс]. URL: <http://elib.bsu.by/bitstream> (дата обращения: 06.03.2020).

21. Регулирование ВЭД. Нетарифное регулирование [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/reg/tools/nontariff_regul/ (дата обращения: 06.03.2020).

22. Регулирование ВЭД. Инструменты торговой защиты [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/reg/tools/market_protection/ (дата обращения: 06.03.2020).

23. Chinability, GDP Growth in China, 1952-2015 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.chinability.com/GDP.htm/> (дата обращения: 06.03.2020).

24. OECD Short-Term Labour Market Statistics (database) [Электронный ресурс]. URL: <http://dx.doi.org/10.1787/data-00046-en/> (дата обращения: 06.03.2020).

25. World Economic Forum; The Global Competitiveness Report 2014-2015; Date of data collection or release: 3rd September 2015 [Электронный ресурс]. URL: www.weforum.org/gcr/ (дата обращения: 06.03.2020).

26. World Industry Service, IHS Global Insight, Inc [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ihs.com/> (дата обращения: 06.03.2020).

27. Авторское право и закон. Мировая практика [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kasparov.ru/note.php?id=4608CE0146FA3> (дата обращения: 06.03.2020).

28. Благодер Ю.Г. Россия и Китай: практика двусторонней дипломатии (XVII XVIII вв.) // Учен. зап. Казан. ун-та. Сер. Гуманит. науки. 2010. № 3-1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-praktika-dvustoronney-diplomatii-xvii-xviii-vv> (дата обращения: 06.03.2020).

29. Портяков В.Я. РОССИЯ, ИНДИЯ И КИТАЙ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ И ТОРГОВЛЕ В 2014—2015 гг. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2015. № 20 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-indiya-i-kitay-v-mirovoy-ekonomike-i-torgovle-v-2014-2015-gg> (дата обращения: 06.03.2020).

30. Галеева Е.И. Развитие России в условиях санкций // Актуальные проблемы экономики и права. 2015. № 2 (34) [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-rossii-v-usloviyah-sanktsiy> (дата обращения: 06.03.2020).

31. Сарумов А.А. Философский подход к проблеме взаимовыгодного сотрудничества России и Китая через экономическую интерпретацию теоретико-множественной модели экономических отношений // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2012. № 7 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/filosofskiy-podhod-k-probleme>

vzaimovыgodnogo-sotrudnichestva-rossii-i-kitaya-cherez-ekonomicheskuyu-interpretatsiyu-teoretiko (дата обращения: 06.03.2020).

32. Шарапов С.Н. О транспортном сотрудничестве России и Китая в рамках ШОС // Восточная аналитика. 2010. № 1 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/o-transportnom-sotrudnichestve-rossii-i-kitaya-v-ramkah-shos> (дата обращения: 06.03.2020).

33. Мозиас П.М. Морское хозяйство Китая и перспективы сотрудничества с Россией // Общество и государство в Китае. 2012. № 42-2 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/morskoe-hozyaystvo-kitaya-i-perspektivy-sotrudnichestva-s-rossiey> (дата обращения: 06.03.2020).

34. Парамонов В., Столповский О. Россия и страны Центральной Азии: двустороннее сотрудничество в сфере безопасности // Центральная Азия и Кавказ. 2009. № 2 (62) [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-strany-tsentralnoy-azii-dvustoronnee-sotrudnichestvo-v-sfere-bezopasnosti> (дата обращения: 06.03.2020).

35. Фан Т. Проблемы и перспективы энергетического сотрудничества между Россией и Китаем // Власть. 2010. № 8 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-energeticheskogo-sotrudnichestva-mezhdu-rossiey-i-kitaem> (дата обращения: 06.03.2020).

36. Клименко А.Ф. Россия и Китай в системе безопасности Северо-Восточной Азии // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2014. № 19 [Электронный ресурс]. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/rossiya-i-kitay-v-sisteme-bezopasnosti-severo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 06.03.2020).

ОТЗЫВ

на выпускную квалификационную работу студентки 4 курса очной формы обучения исторического факультета по направлению подготовки 41.03.01. – «Зарубежное регионоведение», профиль «Азиатские исследования»
Тувинского государственного университета
Монгуш Айсуу Акимовны
по теме **«Влияние экономики России и Китая на экономику Монголии»**

Анализ выпускной квалификационной работы позволяет утверждать, что работа А.А. Монгуш посвящена комплексному исследованию международного и экономического взаимодействия России и Китая на уровне международных организаций и межгосударственном уровне, а также студенткой сделан анализ российско-монгольского внешнеторгового сотрудничества и выявлены современные тенденции, проблемы и перспективы развития, конечно, акцентировано основное внимание на экономику Монголии.

Студентка А.А. Монгуш подчеркнула актуальность и социальную значимость проблемы в своей работе. Ею сделана попытка изучить приоритетные направления и формы экономического сотрудничества России и Китая в XXI веке, что конкретно отразилось на экономике Монголии.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух глав, разделенных на параграфы, заключения, библиографического списка и приложений. Сделан вывод о дальнейшем развитии секторальной структуры экономики Монголии, автор считает, что необходимо искать пути повышения производительности труда. Практический смысл работы заключается в следующем: выводы, сделанные из аналитической работы, завершат рамки отношений между Россией и Монголией, что важно для дальнейшей стратегии сотрудничества между странами.

Выпускная квалификационная работа А. А. Монгуш в целом оставляет хорошее впечатление. Она отвечает современным требованиям ГАК, и автор заслуживает положительной оценки.

Научный руководитель, к.и.н., доцент
10 июня 2020 г.

А.О. Дыртык-оол

Отчет о проверке на заимствования №1



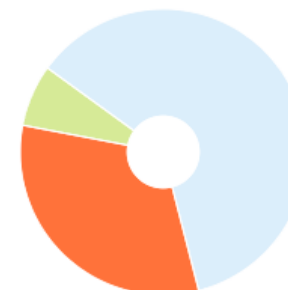
Автор: Дамдынчап Вера Монгушевна damdvera@yandex.ru / ID: 234
Проверяющий: Дамдынчап Вера Монгушевна (damdvera@yandex.ru / ID: 234)
Организация: Тувинский Государственный Университет
Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат»- <http://tuvsu.antiplagiat.ru>

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 161
Начало загрузки: 16.06.2020 04:20:01
Длительность загрузки: 00:00:17
Имя исходного файла: Mongush_Ay-Suu_4_3 (1).docx
Название документа: Mongush_Ay-Suu_4_3 (1)
Размер текста: 1 кБ
Символов в тексте: 129516
Слов в тексте: 15405
Число предложений: 1006

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

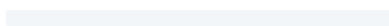
Последний готовый отчет (ред.)
Начало проверки: 16.06.2020 04:20:19
Длительность проверки: 00:00:15
Корректировка от 16.06.2020 04:21:41
Комментарии: [Автосохраненная версия]
Модули поиска: Кольцо вузов, Коллекция РГБ, Цитирование, Модуль поиска ИПС "Адилет", Сводная коллекция ЭБС, Модуль поиска перефразирований eLIBRARY.RU, Коллекция ГАРАНТ, Модуль поиска переводных заимствований, Модуль выделения библиографических записей, Модуль поиска переводных заимствований по elibrary (EnRu), Модуль поиска переводных заимствований по интернет (EnRu), Модуль поиска "ТувГУ"



ЗАИМСТВОВАНИЯ

31,56% 

САМОЦИТИРОВАНИЯ

0% 

ЦИТИРОВАНИЯ

7,25% 

ОРИГИНАЛЬНОСТЬ

61,19% 

